



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

HP

11/4/88

सं. 523]
No. 523]

नई दिल्ली, शुक्रवार, सितम्बर 30, 1988/अश्विन 8, 1910
NEW DELHI, FRIDAY, SEPTEMBER 30, 1988/ASVINA 8, 1910

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

वित्त मंत्रालय
(राजस्व विभाग)

नई दिल्ली, 30 सितम्बर, 1988

अधिसूचना

सं. 257/88—केन्द्रीय उत्पाद शुल्क

सा.का.नि. 974(अ).—केन्द्रीय सरकार, केन्द्रीय उत्पाद शुल्क
और नमक अधिनियम, 1944 (1944 का 1) की धारा 5 की उपधारा
(1) के अधीन प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो
जाने पर कि लोकहित में ऐसा करना आवश्यक है, केन्द्रीय उत्पाद शुल्क
टैरिफ अधिनियम, 1985 (1986 का 5) की अनुसूची के
अध्याय 87 के अन्तर्गत आने वाले 4000 किलोग्राम से अधिक
आयमार के ईंधन दक्ष हलके वाणिज्यिक मोटर-यानों को जिसमें अप्रत्यक्ष
अन्तःक्षेपण (आई डी आई) इंजन लगे हुए हैं और जो उक्त अनुसूची में
विनिर्दिष्ट उत पर उद्घाटनीय उतने उत्पादशुल्क से भिन्नता मूल्य के 10
प्रतिशत की दर से संगणित रकम से अधिक है, छूट देती है।

परन्तु यह तब जबकि ऐसे मोटर यानों का विनिर्माण उद्योग मंत्रालय
और उद्योग मंत्रालय के तकनीकी विकास महानिदेशालय के औद्योगिक

सलाहकार दोनों के द्वारा सम्यक् रूप से अनुमोदित कार्यक्रम के अधीन
किया जाता है।

परन्तु यह और कि छूट ऐसे विनिर्माता के विन्द में लागू होगी जो
इस शर्त के अधीन निकासी के समय ईंधन दक्षता प्रमाणपत्र प्रस्तुत करने में समर्थ
नहीं है कि वह केन्द्रीय उत्पादशुल्क सहायक कलक्टर को यह बचनबद्ध
करेगा कि वह ऐसा प्रमाणपत्र इस अधिसूचना की तारीख से तीन मास के
भीतर या ऐसी बढ़ाई गई अवधि के भीतर जो केन्द्रीय उत्पादशुल्क सहायक
कलक्टर द्वारा अनुज्ञात की जाए, प्रस्तुत करेगा तथा विनिर्माता इसमें
अन्तर्विष्ट छूट के न दिए जाने की दशा में उद्घाटनीय शुल्क और निकासी
के समय पहले ही संवत् शुल्क के बीच के अन्तर के बराबर रकम का
संदाय करने का बचनबद्ध उस दशा में करेगा जब वह उक्त अवधि के
भीतर ईंधन दक्षता प्रमाणपत्र प्रस्तुत करने में असफल रहता है।

स्पष्टीकरण : इस अधिसूचना के प्रयोजनों के लिए, "ईंधन दक्ष हलके
वाणिज्यिक मोटरयान जिसमें अप्रत्यक्ष अन्तःक्षेपण (आई डी आई) इंजन
लगा है" से ऐसा मोटरयान अभिप्रेत है, जो विनिर्दिष्ट ईंधन उपभोग
और किलोमीटर या शुद्ध टन किलोमीटर मूल्य की प्रति लिटर डीजल
की पूर्ति करता है जैसा इससे उपावद्ध सारणी के स्तम्भ 3, 4 और 5 में

विनिर्दिष्ट है और किलोमीटर या शुद्ध टन किलोमीटर सन्नियमों की और वृद्धि तथा वह तारीख जिससे ऐसे बढ़ाए गए सन्नियम लागू होंगे, वह होगी जो उक्त सारणी के स्तम्भ 6 में विनिर्दिष्ट है।

और जो ग्रहणनगर (महाराष्ट्र) स्थित रक्षा मंत्रालय के यान अनु-संधान विकास स्थापन या पूर्ण (महाराष्ट्र) स्थित स्वचालित यंत्र अनुसंधान संगम द्वारा किए गए परीक्षण के आधार पर (जिसे हममें इसके आगे ईंधन दक्षता परीक्षण कहा गया है) भारत सरकार के उद्योग मंत्रालय, औद्योगिक विकास विभाग के उप सचिव से ग्रहण पंक्ति के अधिकारी द्वारा अनुसार प्रमाणित किया जाना है, कि ऐसा करने समय निम्नलिखित की ध्यान में रखा जाएगा, अर्थात् :-

- (क) ईंधन दक्षता परीक्षण सारणी में विनिर्दिष्ट रूप में यान के निर्धारित जी वी डब्ल्यू या आयभार के लिए हम बात पर ध्यान दिए बिना किया जाएगा कि उसका उपयोग यार्डी परिवहन या माल परिवहन के लिए किया जाता है या नहीं ;
- (ख) यान का परीक्षण केवल और जहाँ के साथ निम्न प्रकार किया जाएगा :--

 - (1) यान का परीक्षण विनिर्माता द्वारा निर्मित केवल मानक केब से ही किया जाएगा।
 - (2) यान का परीक्षण विनिर्माता द्वारा मानक फिटमेंट के रूप में प्रयुक्त बोर्ड के साथ किया जाएगा।
 - (3) जहाँ यान की मानक निर्मित बाड़ी नहीं है या मानक निर्मित बाड़ी के एक से अधिक भाग हैं, वहाँ निम्नलिखित छूटे लागू होंगे।

बाड़ी वजन में छूट

जी डब्ल्यू रेंज

(1) 3000 कि.ग्रा. से कम	120 कि.ग्रा.
(2) 3000 कि.ग्रा. और उससे अधिक और 4000 कि.ग्रा. तक	200 कि.ग्रा.
(3) 4000 कि.ग्रा. से अधिक किन्तु 6000 कि.ग्रा. से अनधिक	400 कि.ग्रा.

- (ग) ईंधन दक्षता परीक्षण ऐसे डीजल का उपयोग करके किया जाएगा जिसका ऐमिटोन लेवल 42 है ;
- (घ) ईंधन दक्षता परीक्षण सारणी में यथा विनिर्दिष्ट रूप में किसी विनिर्दिष्ट लेवल परीक्षण पथ पर अधिकतम एक किलोमीटर दूरी तक 40, 50 और 60 कि.मी. प्रति घंटे के अपरिचाली गति से किया जाएगा और परीक्षण करने के लिए प्रीसतन 20 चक्कर लगाए जाएंगे जिनमें से 10 चक्कर प्रत्येक दिशा में होंगे और परीक्षण घंटा समूह तल की ऊंचाई और +2.9 सेंटीग्रेड से, परिवेश ताप के आधार पर संशोधित किए जाएंगे ;
- (ङ) विनिर्दिष्ट ईंधन उपयोग की न्यूनतम मूल्य के रूप में माना जाएगा जो पूरे भार और पूरे उर्ध्व पर भा.भा. 1000 (भाग 8)--1980 में दी गई परीक्षण शर्तों के अनुसार होगा :--
- (च) विस्तृत ईंधन दक्षता परीक्षण प्रक्रिया वह होगी जो उद्योग मंत्रालय, (औद्योगिक विकास विभाग) द्वारा विनिर्दिष्ट की जाए।

सारणी

क्रम	मोटरयानों का वर्णन	प्रति किलोवाट घंटे विनिर्दिष्ट ईंधन उपयोग जो निम्नलिखित से अधिक नहीं होगा	50 कि.मी. प्रतिघंटे डीजल प्रति लिटर कि.मी. जो निम्नलिखित से कम नहीं होगा	प्रति लिटर डीजल शुद्ध टन किलो जो निम्नलिखित से कम नहीं होगा	कोटि उन्नयन
1	2	3	4	5	6
1.	अप्रत्यक्ष इजेक्शन ईंधन (आई डी आई) सहित 2500 से अनधिक कि.ग्रा. के आयभार का हल्का वाणिज्यिक मोटरयान	275 ग्राम	100 3.64 + 1.12 डब्ल्यू जहाँ डब्ल्यू टनों में यान का जी वी डब्ल्यू है	लागू नहीं होता	स्तम्भ 4 में विनिर्दिष्ट सन्नियमों में 1-4-1990 से 5 प्रतिशत की वृद्धि हो जाएगी।
2.	2400 कि.मी. से अधिक किन्तु 4000 टन से अनधिक के आयभार के हल्के वाणिज्यिक मोटरयान-अप्रत्यक्ष इजेक्शन ईंधन (आई डी आई)	275 ग्राम	लागू नहीं होता	86.96 टी 3.4 1.53 टी जहाँ टी टनों में आयभार है।	86.96 टी 2.7 2.35 टी स्तम्भ 5 में विनिर्दिष्ट सन्नियमों में 1.4 1989 से 5 प्रतिशत की वृद्धि हो जाएगी।

टिप्पणी:—एन टी के एम पी एल का अर्थ प्रति लिटर शुद्ध टन किलोमीटर से है।

MINISTRY OF FINANCE

(Department of Revenue)

New Delhi, the 30th September, 1988

NOTIFICATIONS

No. 257/88-CENTRAL EXCISES

GSR 974(E).—In exercise of powers conferred under sub-section (1) of section 5A of Central Excises and Salt Act, 1944 (1 of 1944), the Central Government, being satisfied that it is necessary in public interest so to do, hereby exempts fuel efficient light commercial motor vehicles of payload not exceeding 4000 kilograms employing indirect injection (IDI) engines and falling within Chapter 87 of the Schedule to the Central Excise Tariff Act, 1985 (5 of 1986) from so much of the duty of excise leviable thereon which is specified in the said schedule as is in excess of the amount calculated at the rate of 10 per cent ad valorem:

Provided that such motor vehicles are manufactured under a programme duly approved both by the Ministry of Industry and the Industrial Adviser of the Directorate General of Technical Development in the Ministry of Industry;

Provided further that where a manufacturer is entitled for exemption under this notification but is not able to produce a fuel-efficiency certificate at the time of clearance such manufacturer shall undertake to the Assistant Collector of Central Excise that he will produce such fuel-efficiency certificate within a period of three months or such further extended period not exceeding three months as may be determined by the Collector of Central Excise and also undertake to pay an amount equal to the difference between the duty leviable but for the exemption contained herein and that already paid at the time of clearance, if he fails to produce the fuel-efficiency certificate within the said period.

Explanation. —

For the purpose of this notification "Fuel efficient light commercial motor vehicle employing indirect injection (IDI) engines" means a motor vehicle which satisfies specific fuel consumption and kilometre or net-tonne/kilometre moved per litre of diesel as specified in columns (3), (4) and (5) of the Table hereto annexed, with further upgradation of kilometre or net tonne kilometre norms from the date from which such upgraded norms shall be applicable, as specified in column (6) of the said Table, and certified accordingly by an officer not below

the rank of Deputy Secretary to the Government of India in the Ministry of Industry, Department of Industrial Development on the basis of the tests (hereinafter referred to as Fuel Efficiency Test) carried out by the vehicle Research Development Establishment of the Ministry of Defence, Ahmednagar, (Maharashtra) or the Automotive Research Association of India, Pune (Maharashtra) having regard to the following, namely:—

(a) The fuel efficiency test shall be conducted for the rated GVW or payload of the vehicle as specified in the table, regardless of whether it is used for passenger transport or goods transport;

(b) The vehicle shall be tested with cab and body as follows:—

(i) the vehicle shall be tested with the standard cab only produced by the manufacturer; and

(ii) The vehicle shall be tested with the body used by the manufacturer as standard fitment; and

(iii) Where the vehicle is not having standard production body or is having more than one version of standard production body, the following allowances shall be applied:

Allowances in body weight	GVW Range
(i) Below 3000 kgs.	120 kg.
(ii) 3000— kgs. and above and upto 4000 kgs	200 kg
(iii) Exceeding 4000 kgs but not exceeding 6000 kgs	400 kg

(c) The fuel efficiency test shall be conducted using diesel having cetane level of 42;

(d) The fuel efficiency tests shall be carried out on a selected level test track at a steady speed of 40, 50 and 60 KMS PER HOUR as specified in the table, for a minimum stretch of 1 Kilometre, and the average of 20 runs, comprising 10 runs in each direction, shall be taken for carrying out tests and the test figures shall be corrected to sea level altitude and to +25 degrees Centigrade ambient temperature;

(e) The specific fuel consumption shall be taken as the minimum value at full load and full throttle in accordance with testing conditions stipulated in IS:10000 (Part VIII)—1980; and

(f) Detailed fuel efficiency testing procedures shall be as specified by the Ministry of Industry (Department of Industrial Development).

TABLE

Sl. No.	Description of the vehicle	Specific fuel consumption per KW hour— not exceeding	Kms per Ltr. of Diesel at 50 KMPH— not less than	NTKMPL of diesel— Not less than		Up-gradation
				At 40 KMPH	At 60 KMPH	
1	2	3	4	5	6	
1.	Light Commercial Motor Vehicle of payload not exceeding 2500 Kilograms with Indirect Injection Engines (IDI)	275 gms	100 3.64+1.12W where W is GVW of the vehicle in Tonnes	Not applicable		Norms specified in Col. 4 shall stand upgraded by 5% with effect from 1-4-1990
2.	Light Commercial Motor Vehicles of payload exceeding 2500 Km. and not exceeding 4000 Tonnes—Indirect Injection Engines (IDI)	275 gms	Not applicable	86.96t 3.4 + 1.53t where t is the payload in tonnes	86.96t 2.7+2.35t	Norms specified in Col. 5 shall stand upgraded by with effect from 1-4-1989.

Note : NTKMPL stands for Net Tonne Kilometre Per Litre

[F. No. 346/86/88—TRU]

सं. 258/88 केन्द्रीय उत्पाद शुल्क

सा.का.नि. 975(घ).—केन्द्रीय सरकार, केन्द्रीय उत्पाद शुल्क और नमक अधिनियम, 1944 (1944 का 1) की धारा 5क की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, अपना यह समाधान हो जाने पर कि लोकहित में ऐसा करना आवश्यक है, भारत सरकार के वित्त मंत्रालय (राजस्व विभाग) की अधिसूचना सं. 463/86—केन्द्रीय उत्पादशुल्क तारीख 9 दिसम्बर, 1986 को विखंडित करती है।

[फा.सं. 346/86/88-टी.आर.यू.]

No.258/88-CENTRAL EXCISES

GSR 975(E) :—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 5A of the Central Excises and Salt Act, 1944 (1 of 1944), the Central Government, being satisfied that it is necessary in public interest so to do, hereby rescinds the notification of the Government of India in the Ministry of Finance, (Department of Revenue) No.463/86-Central Excises, dated the 9th December, 1986.

[F.No.346/86/88-TRU]

सं. 283/88—सीमाशुल्क

सा.का.नि. 976(घ).—केन्द्रीय सरकार, सीमा-शुल्क अधिनियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 25 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, अपना यह समाधान हो जाने पर कि ऐसा करना लोकहित में आवश्यक है, भारत सरकार के वित्त मंत्रालय, (राजस्व

विभाग) की अधिसूचना सं. 247/84-सीमा शुल्क, तारीख 27 सितम्बर, 1984 में निम्नलिखित संशोधन करती है, अर्थात्:—

उक्त अधिसूचना के पैरा 1 में, उससे संलग्न सारणी के पश्चात् और उक्त अधिसूचना के पैरा 2 से पूर्व, निम्नलिखित परन्तुक अन्तः स्थापित किया जाएगा:—

"परन्तु इस अधिसूचना की कोई बात ऐसे दूध-निर्माता को लागू नहीं होगी जो भारत सरकार के वित्त मंत्रालय (राजस्व विभाग) की अधिसूचना सं. 237/87-सीमाशुल्क, तारीख 16 जून, 1987 का फायदा उठा रहा है।"

उक्त अधिसूचना के पैरा 2 में "30 सितम्बर, 1988" अंकों और शब्दों के स्थान पर "30 सितम्बर, 1989" अंक और शब्द रखे जाएंगे।

[फा. सं. 355/202/86-सीमा-शुल्क-1]

मोतम रे, अवर सचिव, भारत सरकार

NO.283/88-CUSTOMS

GSR976(E) :—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 25 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), the Central Government being satisfied that it is necessary in the public interest so to do, hereby, makes the following further amendments in the notification of the Government of India in the Ministry of Finance (Department of Revenue) No 247/84-Customs, dated the 27th September, 1984, namely —

(a) In paragraph 1 of the said notification after the Table annexed thereto and before paragraph

2 of the said notification, the following proviso shall be inserted namely, —

“Provided that nothing contained in this Notification shall apply in respect of a manufacturer of trawlers who is availing of the benefit of the notification of the Government of India in the Ministry of Finance (Department of Revenue) No 237/87-Customs, dated the 16th June, 1987”; and

(b) In paragraph 2 of the said notification, for the figures, letters and words “30th day of September, 1988”, the figures, letters and words “30th day of September, 1989” shall be substituted

[F. No. 355/202/86-Cus. I (TRU)]

सं. 259/88-केन्द्रीय उत्पाद-शुल्क

सा.का.नि. 977(अ).--केन्द्रीय सरकार, केन्द्रीय उत्पाद-शुल्क और नमक अधिनियम, 1944 (1944 का 1) की धारा 5क की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने पर कि लोकहित में ऐसा करना आवश्यक है, भारत सरकार के वित्त मंत्रालय (राजस्व विभाग) की अधिसूचना सं. 462/86-केन्द्रीय उत्पाद शुल्क, तारीख 9 दिसम्बर, 1986 में निम्नलिखित और संशोधन करता है, अर्थात् :-

उक्त अधिसूचना में, स्पष्टीकरण के स्थान पर निम्नलिखित स्पष्टीकरण रखा जाएगा, अर्थात् :-

“स्पष्टीकरण -- इस अधिसूचना के प्रयोजनों के लिए “ईंधन दक्ष हलके वाणिज्यिक मोटरयान” से ऐसा मोटरयान अधिष्ट है, जो विनिर्दिष्ट ईंधन उपभोग और किलोमीटर या शुद्ध टन किलोमीटर मूल की प्रति लिटर डीजल की पूर्ति करता है जैसा इससे उपावद्ध सारणी के स्तम्भ 3, 4 और 5 में विनिर्दिष्ट है, और किलोमीटर या शुद्ध टन किलोमीटर सन्निधियों की और वृद्धि तथा वह तारीख जिससे ऐसे बढ़ाए गए सन्निधय लागू होंगे, वे होंगी जो उक्त सारणी के स्तम्भ 6 में विनिर्दिष्ट हैं।

और जो ग्रहनन्दनगर (महाराष्ट्र) स्थित रक्षा मंत्रालय के यान अनुसंधान विकास स्थापन या पुणे (महाराष्ट्र) स्थित भारतीय स्वचालित यंत्र अनुसंधान संगम द्वारा किए गए परीक्षण के आधार पर (जिसमें इसमें इसके अन्तर्ग ईंधन दक्षता परीक्षण कहा गया है) भारत सरकार के उद्योग मंत्रालय, औद्योगिक विकास विभाग के उन सचिव से अनुमति पत्र के अधिकारी द्वारा तदनुसार प्रमाणित किया जाता है, ऐसा करते समय निम्नलिखित को ध्यान में रखा जाएगा, अर्थात् :-

(क) ईंधन दक्षता परीक्षण सारणी में विनिर्दिष्ट रूप में यान के निर्धारित जी बी डब्ल्यू या आयभार के लिए इस बात पर ध्यान दिए बिना किया

जायगा कि उसका उपयोग दाईं परिवहन या बाएं परिवहन के लिए किया जाता है या नहीं ;

(ख) यान का परीक्षण केब और बाडी के साथ निम्न प्रकार किया जाएगा :-

- (i) यान का परीक्षण विनिर्माता द्वारा निर्मित केवल मानक केब से ही किया जाएगा,
- (ii) यान का परीक्षण विनिर्माता द्वारा मानक फिटमेंट के रूप में प्रयुक्त बाडी के साथ किया जाएगा,
- (iii) यहाँ यान की मानक निर्मित बाडी नहीं है या मानक निर्मित बाडी के एक से अधिक भाग हैं, यहाँ निम्नलिखित छूट लागू होंगी।

बाडी वजन में छूट	जी बी डब्ल्यू रेंज
(i) 3000 कि.ग्रा. से कम	120 कि.ग्रा.
(ii) 3000 कि.ग्रा. और उससे अधिक और 4000 कि.ग्रा. तक	200 कि.ग्रा.
(iii) 4000 कि.ग्रा. और उससे अधिक किन्तु 6000 कि.ग्रा. से कम	400 कि.ग्रा.

(ग) ईंधन दक्षता परीक्षण ऐसे डीजल का उपयोग करके किया जाएगा जिसका ऐंस्टोन लेबल 42 है;

(घ) ईंधन दक्षता परीक्षण सारणी में यथा विनिर्दिष्ट रूप में किसी विशिष्ट लेबल, परीक्षण घब पर अधिकतम एक किलोमीटर दूरी तक 40, 50 और 60 कि.मी. प्रति घंटे की अपरिवर्ती गति से किया जाएगा और परीक्षण करने के लिए औसतन 20 चक्कर लगाए जाएंगे जिनमें से 10 चक्कर प्रत्येक दिशा में होंगे और परीक्षण अंक समुद्र तल की ऊंचाई और $\pm 25^\circ$ सेंटीग्रेड से, परिवेश ताप के आधार पर संशोधित किए जाएंगे ;

(ङ) विनिर्दिष्ट ईंधन की न्यूनतम मूल्य के रूप में माना जाएगा जो पूरे सार और पूरे उपोद्य पर भा.मा. 1000 (भाग 8)--1980 में दी गई परीक्षण शर्तों के अनुसार होगा; और

(च) विस्तृत ईंधन दक्षता परीक्षण प्रक्रिया वह होंगी जो उद्योग मंत्रालय, (औद्योगिक विकास विभाग) द्वारा विनिर्दिष्ट की जाए।”

सारणी

क्रम सं.	मोटरयानों का वर्णन	प्रति किलोवाट घंटे विनिर्दिष्ट ईंधन उपभोग जो निम्नलिखित से अधिक नहीं होगा	50 कि.मी. प्रति घंटे डीजल प्रति लिटर कि.मी. जो निम्नलिखित से कम नहीं होगा	प्रति लिटर डीजल शुद्ध टन किलो जो निम्नलिखित से कम नहीं होगा	कोटि-उत्पन्न
1	2	3	4	5	6
1.	2500 से अधिक कि.ग्रा. के आयभार का वाणिज्यिक मोटरयान	240 ग्राम	115	लागू नहीं होता	स्तम्भ 4 में विनिर्दिष्ट सन्निधियों में 1-4-1990 से 5 प्रतिशत की वृद्धि हो जाएगी।
			3.64 + 1.12 डब्ल्यू		

1	2	3	4	5	6
2.	2500 कि. ग्रा. से अधिक किस्तु 4000 कि. ग्रा. से अधिक ग्राह्य- भार के वाणिज्यिक मोटरवाहन	240 ग्राम	साफू नहीं होता	100 टी 3.4 + 1.53 टी	100 टी 2.7 + 2.35 टी
					स्तम्भ 5 में विनिर्दिष्ट सवियनों में 1-4-1989 से 5 प्रतिशत की वृद्धि हो जाएगी।

टिप्पणी:—अहाँ डक्कू टनों में यान का जीपी डक्कू है और टी टनों में आयमार है।

एन टी के एस पी एन—प्रति लीटर शुद्ध टन किलोमीटर।

[फा.सं. 346/86/88-टी आर वृ]

No. 259/88-CENTRAL EXCISE

GSR 977 (E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 5A of the Central Excises and Salt Act, 1944 (1 of 1944), the Central Government, being satisfied that it is necessary in public interest so to do, hereby makes the following further amendment in the notification of the Government of India in the Ministry of Finance (Department of Revenue) No.462/86-Central Excises, dated the 9th December, 1936, namely :—

In the said notification, for the Explanation the following Explanation shall be substituted, namely :

“Explanation:—For the purposes of this notification, ‘fuel efficient light commercial motor vehicles’ means a motor vehicle which satisfies the specific fuel consumption and kilometres or net,—tonne kilometres moved per litre of diesel as specified in columns (3), (4) & (5) of the Table hereto annexed, with further upgradation of kilometres or net tonne kilometres norms from the date from which such upgraded norms shall be applicable, as specified in column (6) of the said table,

And certified accordingly by an officer not below the rank of Deputy Secretary to the Government of India in the Ministry of Industry, Department of Industrial Development on the basis of the tests (hereinafter referred to as Fuel Efficiency Test) carried out by the Vehicle Research Development Establishment of the Ministry of Defence, Ahmednagar (Maharashtra) or the Automotive Research Association of India, Pune (Maharashtra) having regard to the following, namely :—

- (a) The fuel efficiency test shall be conducted for the rated GVW or the payload of the vehicle as specified in the Table, regardless of whether it is used for passenger transport or goods transport,

- (b) The vehicle shall be tested with cab and body as follows :—

- (i) Where the vehicle is having production cab and body as standard fitment, the same shall be used; and
(ii) Where the vehicle is not having standard production cab; and
(iii) Where the vehicle is not having standard production of body or is having more than one version of standard production of body, the following allowances shall be applied :

Allowances in Weight	
GVW Range	Body Wt.
(i) Below 3000 kgs	120 kgs
(ii) 3000 kgs and above and upto 4000 kgs	200 kgs
(iii) 4000 kgs and above but below 6000 kgs	400 kgs

- (c) The fuel efficiency test shall be conducted using diesel having cetane level of 42 ;

- (d) The fuel efficiency tests shall be carried out on a selected level test track at a steady speed of 40, 50 and 60 kilometres per hour as specified in the Table annexed for a minimum stretch of one kilometre and the average of 20 runs, comprising 10 runs in each direction, shall be taken for carrying out tests and the test figures shall be corrected to sea level altitude and to +25 degree Centigrade ambient temperature;

- (e) The specific fuel consumption shall be taken as the minimum value at full load and full throttle in accordance with the testing conditions stipulated in IS : 10000 (Part—VIII) 1980; and

- (f) Detailed fuel efficiency testing procedures shall be as specified by the Ministry of Industry (Department of Industrial Development).

TABLE

Sl. No.	Description of the Vehicle	Specific fuel consumption per KW-hour not exceeding	Kms per Ltr. of Diesel at 50 KMPH- Not less than	NTKMPL of diesel- Not less than		Upgradation
				At 40 KMPH	At 60 KMPH	
1	2	3	4	5		6
1.	Commercial Motor Vehicle of payload not exceeding 2500 Kgs.	240 gms.	115 3.64+1.12W	Not applicable		Norms specified in Col. 4 shall be upgraded by 5% with effect from 1-4-1990.
2.	Commercial Motor Vehicle of payload exceeding 2500 Kgs. but not exceeding 4000 Kgs.	240 gms.	Not applicable	100t 3.4+1.53t	100t 2.7+2.35t	Norms specified in Col. 5 shall be upgraded by 5% with effect from 1-4-1990.

Note:- Where W is the GVW of the vehicle in tonnes and t is the payload in tonnes.
NTKMPL—Net Tonne Kilo Metre per Litre.

[F. No. 345/86—88 TRU]

सं. 276/88—सीमा-शुल्क

सा.का.नि. 978(अ):—केन्द्रीय सरकार, सीमा-शुल्क अधिनियम 1962 (1962 का 52) की धारा 25 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, अपना यह समाधान हो जाने पर कि लोक-हित में ऐसा करना आवश्यक है, ईंधन-दक्ष हल्के वाणिज्यिक मोटरयानों के संघटकों की जिनमें अप्रत्यक्ष अन्तर्लेपण (आई डी आई) इंजन लगे हों (जिनके अन्तर्गत ईंधन-दक्ष हल्के वाणिज्यिक मोटरयानों के ऐसे संघटक भी हैं जो अर्धनाक डाउन पैक और पूर्ण नाक डाउन पैक भी हैं) जो 4000 किलोग्राम से अधिक वजन वाले ऐसे ईंधन, ईंधन-दक्ष हल्के वाणिज्यिक मोटरयान के विनिर्माण के लिए अपेक्षित हों—

(क) सीमा-शुल्क टैरिफ अधिनियम, 1975 (1975 का 51) की पहली अनुसूची में विनिर्दिष्ट उन पर उद्ग्रहणीय सीमा-शुल्क के उसने भाग से छूट देती है जितना मूल्य के 10 प्रतिशत की दर से संगणित रकम से अधिक है; और

(ख) उक्त सीमा-शुल्क टैरिफ अधिनियम की धारा 3 के अधीन उन पर उद्ग्रहणीय समस्त सीमा-शुल्क से छूट देती है,

किन्तु शर्त यह है कि—

(1) इस अधिसूचना में अन्तर्गच्छित छूट, ईंधन दक्ष केवल हल्के वाणिज्यिक मोटर यानों के विनिर्माण के लिए अपेक्षित के केवल उन्हीं संघटकों की (जिनके अन्तर्गत ईंधन-दक्ष मोटरयानों के ऐसे संघटक हैं जो अर्ध नाक डाउन पैक और पूर्ण नाक डाउन पैक के रूप में हैं) लागू होंगी जो उक्तकी विकास महानिदेशालय के औद्योगिक सलाहकार या अपर औद्योगिक सलाहकार से अनिवार्य पंक्ति के अधिकारी द्वारा प्रमाणित सूचियों के अन्तर्गत आते हैं ;

(2) आयातकर्ता सीमा-शुल्क सहायक कलक्टर के समक्ष इस आशय का साक्ष्य पेश करे कि उक्त संघटकों का (जिनके अन्तर्गत ईंधन-दक्ष हल्के वाणिज्यिक मोटरयानों के ऐसे संघटक हैं जो अर्ध नाक डाउन पैक और पूर्ण नाक डाउन पैक के रूप में हैं), ईंधन दक्ष जिनमें अप्रत्यक्ष अन्तर्लेपण (आई डी आई) इंजन लगे हों, के विनिर्माण के लिए उद्योग मंत्रालय (औद्योगिक विकास विभाग) और उद्योग मंत्रालय की तकनीकी विभागा महानिदेशालय के औद्योगिक सलाहकार या अपर औद्योगिक सलाहकार द्वारा सम्पूर्ण रूप से अनुमोदित कार्यक्रम के अधीन ऐसे आयात-कर्ता द्वारा आयात किया गया है;

(3) आयातकर्ता इस आशय का एक दस्तावेज प्रस्तुत करे कि—

(क) वह उक्त संघटकों का उपयोग ऊपर विनिर्दिष्ट प्रयोजनों के लिए करेगा ;

(ख) उक्त संघटकों का, जो उपरोक्त प्रयोजन के लिए विनिर्माण के स्थान पर प्राप्त और खपाए गए हैं, हिमाचल सहायक सीमा-शुल्क कलक्टर द्वारा विनिर्दिष्ट रीति में रखा जाएगा;

(ग) वह, तीन मास की अवधि या बढ़ाई गई ऐसी अवधि के भीतर, जो सहायक सीमा-शुल्क कलक्टर अनुज्ञात करे, विनिर्माण स्थान के परिसर में उक्त संघटकों की प्राप्ति के साक्ष्य स्वरूप विनिर्माता द्वारा यथा प्रमाणित ऐसे लेखों का उद्धारण प्रस्तुत करेगा; और

(घ) वह, पूर्वोक्त (क), (ख) या (ग) का अनुपालन करने में असफल रहने की दशा में, मांग किए जाने पर उन्नी रकम का संचय करेगा जो यदि इसमें अन्तर्गच्छित छूट न दी गई होती तो, उक्त अध्यावित्त मान की ऐसी मात्रा पर उद्ग्रहणीय शुल्क और आयात के समय पहले ही संदत्त शुल्क के बीच अंतर के बराबर है ।

3. यदि आयातकर्ता इस अधिसूचना के अधीन छूट का हकदार है किन्तु आयात के समय वह कोई ईंधन दक्षता प्रमाणपत्र प्रस्तुत करने में अग्रगम्य है तो वह सहायक सीमा-शुल्क कलक्टर से वचनबद्ध करेगा कि वह ऐसा ईंधन-दक्षता प्रमाणपत्र तीन मास के भीतर या ऐसी विस्तारित अवधि के भीतर प्रस्तुत करेगा जो सहायक सीमा शुल्क कलक्टर अवधारित करे, और यदि उक्त अवधि के भीतर वह ईंधन-दक्षता प्रमाणपत्र प्रस्तुत करने में असफल रहता है तो वह भी वचनबद्ध करेगा कि वह ऐसी किसी रकम का संचय करेगा जो, यदि उक्तमें अन्तर्गच्छित छूट न दी गई होती तो उद्ग्रहणीय शुल्क और आयात के समय पहले ही संदत्त शुल्क के बीच के बराबर है ।

स्पष्टीकरण—इस अधिसूचना के प्रयोजनों के लिए “ईंधन-दक्ष हल्के वाणिज्यिक मोटरयान जिसमें अप्रत्यक्ष अन्तर्लेपण (आई डी आई) इंजन लगे हों” से ऐसा मोटरयान अभिप्रेत है जो विनिर्दिष्ट ईंधन उपभोग और किलोमीटर तथा शुद्ध टन किलोमीटर प्रति सीटर मूव की पैसा

इसके जांचक सारणी के क्रमशः स्तम्भ (3), (4) और (5) में विनिर्दिष्ट है और आने वाले हुए किलोमीटरों या शुद्ध किलोमीटरों के मानकों की पूर्ति करता है और वे तारीख जब से ऐसे बड़े हुए मानक लागू होंगे जो उक्त सारणी के स्तम्भ 6 में विनिर्दिष्ट हैं अहमदनगर (महाराष्ट्र) स्थित रक्षा मंत्रालय के यान अनुसंधान विकास स्थापन या पुणे (महाराष्ट्र) स्थित भारत स्वचालित यंत्र अनुसंधान द्वारा किए गए परीक्षण के आधार पर (जिसे इसमें इसके पश्चात् ईंधन-दक्षता परीक्षण कहा गया है) उद्योग मंत्रालय (औद्योगिक विकास विभाग) में भारत सरकार के उप सचिव से अग्नि पंक्ति के अधिकारी द्वारा, प्रमाणित किया जाता है, ऐसा करते समय निम्नलिखित का ध्यान में रखा जाएगा, अर्थात्:-

(क) याद रेटिंग जी वी डब्ल्यू या पेलोड के लिए ईंधन-दक्षता परीक्षण किया जाएगा जैसा कि सारणी में विनिर्दिष्ट है, चाहे उसका प्रयोग यात्रियों को ले जाने के लिए किया जाए या माल के परिवहन के लिए,

(ख) यान का केब और बाड़ी सहित निम्नलिखित रूप में परीक्षण किया जाएगा:-

(i) यान का परीक्षण केवल विनिर्माता द्वारा उत्पादित मानक केब द्वारा ही किया जाएगा।

(ii) यान का परीक्षण विनिर्माता द्वारा मानक फिटमेंट के रूप में प्रयुक्त बाड़ी से किया जाएगा।

(iii) जहाँ याम में मानक उत्पादन बाड़ी नहीं है या मानक उत्पादन बाड़ी के एक से अधिक रूप हैं तो निम्नलिखित मोक लागू होंगे:

जी वी डब्ल्यू रेंज	बाड़ी भार में मोक
(i) 3000 किलोग्राम से कम	120 कि. ग्रा.
(ii) 3000 किलोग्राम और उससे ऊपर 4000 किलोग्राम तक	200 „
(iii) 4000 किलोग्राम से अधिक किन्तु 6000 किलोग्राम से अधिक	400 „

(ग) ईंधन-दक्षता परीक्षण ऐसे डीजल का उपयोग करके किया जाएगा जिसका ऐसिडेन लेवल 42 है।

(घ) ईंधन-दक्षता परीक्षण किसी विशिष्ट केबल परीक्षण पथ पर क से कम एक किलोमीटर दूरी तक 40, 50 और 60 किलोमीटर प्रति घंटे की अपरिचाली गति से किया जाएगा जैसा कि सारणी में विनिर्दिष्ट है, और परीक्षण करने के लिए औसतन 20 चक्कर लगाए जाएंगे जिनमें से 10 चक्कर प्रत्येक दिशा में होंगे और परीक्षण श्रंक समुद्र तल की ऊंचाई और $+25^\circ$ से, परिवेश ताप के आधार पर संशोधित किए जाएंगे।

(ङ) विनिर्दिष्ट ईंधन उपयोग को न्यूनतम मूल्य को रूप में माना जाएगा जो पूरे भार और पूरे उड़ान पर भा. मा. 1000 (भाग 3)- 1980 में दी गई परीक्षण शर्तों के अनुसार होगा; और

(च) ईंधन-दक्षता परीक्षण प्रक्रिया का पूर्ण विवरण उद्योग मंत्रालय (औद्योगिक विकास विभाग) द्वारा विनिर्दिष्ट किया जाएगा।

सारणी 1

क्रम	यान का वर्णन	प्रति किलोवाट	50 कि. मी. प्रतिघंटा पर	शुद्ध टन किलो किलोमीटर प्रतिघंटा	बढ़ोतरी
सं.		घंटे ईंधन उपयोग	प्रतिघंटा डीजल से चालित	डीजल से चालित जो निम्नलिखित से	
		जो निम्नलिखित से अधिक नहीं होगा	कि. मी. जो निम्नलिखित से अधिक नहीं होंगे	कम नहीं होगा	
				40 कि. मी. प्रतिघंटा	60 कि. मी. प्रतिघंटा
1	2	3	4	5	6
1.	2500 किलोग्राम से अधिक पेलोड के हल्के वाणिज्यिक मोटरयान, जिनमें अप्रत्यक्ष अंतःक्षेपण इंजन (आई डी आई) लगे हैं	275 ग्रा.	100	लागू नहीं होता	स्तम्भ 4 में विनिर्दिष्ट मानकों में 1-4-1990 से 5 प्रतिशत बढ़ोतरी हो जाएगी।
			3.64 + 1.12 ठर्यू जहाँ डब्ल्यू यान का टनों में जी वी डब्ल्यू है		
2.	2000 कि. ग्रा. से अधिक किन्तु 4000 कि. ग्रा. से अधिक पेलोड के हल्के वाणिज्यिक मोटरयान जिनमें अप्रत्यक्ष अंतःक्षेपण इंजन (आई डी आई) लगे हैं।	275 ग्रा.	लागू नहीं होता	86.96 टी	86.96 टी
				3.4 + 1.53 टी	2.7 + 2.35 टी
				जहाँ टी टनों में पेलोड है	
					स्तम्भ 5 में विनिर्दिष्ट मानकों में 1-4-1989 से 5 प्रतिशत बढ़ोतरी हो जाएगी।

NO.276/88-CUSTOMS

G.S.R. 978 (E) :—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 25 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), the Central Government, being satisfied that it is necessary in the public interest so to do, hereby exempts components of fuel efficient light commercial motor vehicles employing indirect injection (IDI) engines (including components of such fuel efficient light commercial motor vehicles in semi knocked down packs and completely knocked down packs) required for the manufacture of such fuel efficient light commercial motor vehicles of pay load not exceeding 4000 kilograms, from —

(A) So much of the duty of Customs which is leviable thereon under the First Schedule to the Customs Tariff Act, 1975 (51 of 1975) as is in excess of the amount calculated at the rate of 10 percent ad valorem; and

(B) The whole of the additional duty leviable thereon under section 3 of the said Customs Tariff Act,

Subject to the following conditions, namely :—

- (i) The exemption contained in this notification shall be applicable only to those components of light commercial motor vehicles (including components of light commercial motor vehicles in semi knocked down packs and completely knocked down packs) which are covered by lists certified by an officer not below the rank of an Industrial Adviser or Additional Industrial Adviser in the Directorate General of Technical Development to be required for the manufacture of light commercial motor vehicles employing indirect injection (IDI) engines;
- (ii) The importer produces evidence to the Assistant Collector of Customs to the effect that the said components (including components of light commercial motor vehicles in semi knocked down packs and completely knocked down packs) have been imported by such importer under a programme duly approved by the Ministry of Industry (Department of Industrial Development) and the Industrial Adviser or the Additional Industrial Adviser of the Directorate General of Technical Development in the Ministry of Industry for the manufacture of such light commercial motor vehicles employing indirect injection (IDI) engines; and
- (iii) The importer shall furnish an undertaking to the effect that :—
 - (a) The said components shall be used for the purpose specified above;

An account of the said components received and consumed in the place of manufacture for the aforesaid purpose shall be maintained in the manner specified by the Assistant Collector of Customs;

- (c) He shall produce the extract of such account duly certified by the manufacturer evidencing receipt of the said components in the premises of the place of manufacture within a period of 3 months or such extended period as the Assistant Collector of Customs may allow, and
- (d) He shall pay, on demand, in the event of his failure to comply with (a), (b) or (c) above, an amount equal to the difference between the duty leviable on such quantity of the said imported goods but for the exemption contained herein and that already paid at the time of importation.

2. Where an importer is entitled for exemption under this notification but is not able to produce a fuel efficiency certificate at the time of importation such importer shall undertake to the Assistant Collector of Customs that he will produce such fuel efficiency certificate within a period of 3 months or such further extended period as may be determined by the Collector of Customs and also undertake to pay an amount equal to the difference between the duty leviable but for the exemption contained herein and that already paid at the time of importation, if he fails to produce the fuel efficiency certificate within the said period.

Explanation. For the purpose of this notification "Fuel efficient light commercial motor vehicle employing indirect injection (IDI) engines" means a motor vehicle which satisfies specific fuel consumption and kilometres or net-tonne kilometres moved per litre of diesel as specified in columns (3), (4) and (5) of the Table hereto annexed, with further upgradation of kilometre or net tonne kilometre norms from the date from which such upgraded norms shall be applicable as specified in column (6) of the said Table,

And certified accordingly by an officer not below the rank of Deputy Secretary to the Government of India in the Ministry of Industry, Department of Industrial Development on the basis of the tests (hereinafter referred to as Fuel Efficiency Test) carried out by the Vehicle Research Development Establishment of the Ministry of Defence, Ahmednagar, (Maharashtra) or the Automotive Research Association

of India, Pune (Maharashtra) having regard to the following, namely :—

- (a) The fuel efficiency test shall be conducted for the rated GVW or payload of the vehicle as specified in the table, regardless whether it is used for passenger transport or goods transport;
- (b) The vehicle shall be tested with cab and body as follows :—
 - (i) the vehicle shall be tested with the standard cab only produced by the manufacturer; and
 - (ii) the vehicle shall be tested with the body used by the manufacturer as standard fitment; and
 - (iii) where the vehicle is not having standard production of body or is having more than one version of standard production of body, the following allowances shall be applied :

GVW Range Allowances in body weight

- (i) Below 3000 kgs. 120 kgs.
- (ii) 3000 kgs. and above and upto 4000 kgs. 200 kgs.

- (iii) Exceeding 4000 kgs. but not exceeding 6000 kgs. 400 kg

- (c) The fuel efficiency test shall be conducted using diesel having cetane level of 42;
- (d) The fuel efficiency tests shall be carried out on a selected level test track at a steady speed of 40, 50 and 60 KMS PER HOUR as specified in the table, for a minimum stretch of 1 Kilometre, and the average of 20 runs, comprising 10 runs in each direction, shall be taken for carrying out tests and the test figures shall be corrected to sea level altitude and to +25 Centigrade ambient temperature;
- (e) The specific fuel consumption shall be taken as the minimum value at full load and full throttle in accordance with the testing conditions stipulated in IS:10000 (Part VIII) - 1980; and
- (f) Detailed fuel efficiency testing procedures shall be as specified by the Ministry of Industry, (Department of Industrial Development).

TABLE

Sl. No.	Description of the Vehicle	Specific fuel consumption per KW hour-not exceeding	Kms per Ltr. of Diesel at 50 KMPH-not less than	NTKMPL of diesel-Not less than		Up-gradation
				At 40 KMPH	At 60 KMPH	
1	2	3	4	5		6
1.	Light Commercial Motor Vehicle of payload not exceeding 2500 Kilograms with Indirect Injection Engines (IDI)	275 gms	100 3.64+1.12W where W is GVW of the vehicle in Tonnes	Not applicable		Norms specified in Col. 4 shall stand upgraded by 5% with effect from 1-4-1990
2.	Light Commercial Motor Vehicles of payload exceeding 2500 Kms. and not exceeding 4000 Tonnes—Indirect Injection Engines (IDI)	275 gms	Not applicable	86.96t 3.4+1.53t where is the payload in tonnes	85.95t 2.7+2.35t	Norms specified in Col 5. shall stand upgraded by with effect from 1-4-1989"

Note : MTKMPL stands for Net Tonne Kilometre per Litre

सं. 277/88—सीमा शुल्क

सा. का. नि. 979(अ) :- केन्द्रीय सरकार, वित्त अधिनियम, 1988 (1988 का 26) की धारा 77 की उपधारा (4) के साथ पठित, सीमाशुल्क अधिनियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 25 की उपधारा (1) द्वारा और तत्समय प्रवृत्त किसी अन्य विधि द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यहाँ समाधान हो जाने पर कि लोकहित में ऐसा करना आवश्यक है, भारत सरकार के वित्त मंत्रालय (राजस्व विभाग) की अधिसूचना सं. 163/88 - सीमाशुल्क, तारीख 13 मई, 1988 का निम्नलिखित और संशोधन करती है, अर्थात् :-

उक्त अधिसूचना की अनुसूची में क्रम सं. 82 और उक्त संबंधित प्रविष्टि के पश्चात् निम्नलिखित क्रम संख्याक और प्रविष्टि अन्तः स्थापित की जाएगी, अर्थात् :-

"83 सं. 276/सीमाशुल्क तारीख 30 सितम्बर, 1988"

No. 277/88—CUSTOMS

G.S.R. 979(E)—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 25 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), read with sub-section (4) of section 77 of the Finance Act, 1988 (26 of 1988), the Central Government, being satisfied that it is necessary in the public interest so to do, hereby makes the following further amendment in the notification of the Government of India in the Ministry of Finance (Department of Revenue) No. 163/88- Customs dated the 13th May, 1988, namely:—

In the Schedule to the said notification after Sl. No. 82 and the entry relating thereto, the following Sl. No. and the entry shall be inserted, namely:—

"83. No. 276-Customs, dated the 30th September, 1988."

[F. No. 346/86/88-TRU]

सं. 278/88—सीमाशुल्क

सा. का. नि. 999(अ) - केन्द्रीय सरकार, सीमाशुल्क अधिनियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 25 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने पर कि लोकहित में ऐसा करना आवश्यक है, भारत सरकार के वित्त मंत्रालय (राजस्व विभाग) की अधिसूचना सं. 222/87 सीमाशुल्क तारीख 20 मई, 1987 में निम्नलिखित और संशोधन करती है, अर्थात् :-

उक्त अधिसूचना में, पैरा 2 के पश्चात्, स्पष्टीकरण के स्थान पर निम्नलिखित स्पष्टीकरण रखा जाएगा, अर्थात् :-

"स्पष्टीकरण- इस अधिसूचना के प्रयोजनों के लिए, "ईंधन हल्के वाणिज्यिक मोटरवाहन" से ऐसा मोटरवाहन अभिप्रेत है, जो विनिर्दिष्ट ईंधन उपभोग और किलोमीटर या शुद्ध टन किलोमीटर मूल्य की प्रति लिटर डीजल की पूर्ति करता है जैसा इससे उपर्युक्त सारणी के स्तंभ 3, 4 और 5 में विनिर्दिष्ट है, और किलोमीटर या शुद्ध टन किलोमीटर सन्निधियों की और बूझ तथा वह तारीख जिससे ऐसे बढ़ाए गए सन्निधियों लागू होंगे, वे होंगी जो उक्त सारणी के स्तंभ 6 में विनिर्दिष्ट हैं, यों

जो ग्रहमदनगर (महाराष्ट्र) स्थित रक्षा मंत्रालय के यान अनुसंधान विभाग स्थापित या पूर्ण (महाराष्ट्र स्थित भारतीय स्वचालित यंत्र अनुसंधान मंत्रालय द्वारा किए गए परीक्षण के आधार पर (जिसे इसमें इसके आगे ईंधन दक्षता परीक्षण कहा गया है) भारत सरकार के उद्योग मंत्रालय, औद्योगिक विकास विभाग के उप मन्त्रि से अनुसंधान पंक्ति के अधिकारी द्वारा तदनुसार प्रमाणित किया जाता है, ऐसा करने समय निम्नलिखित को ध्यान में रखा जाएगा, अर्थात् :-

(i) जहाँ याद का मानक फिटमेंट के रूप में निर्मित केब और बाड़ी है वहाँ उसी का उपयोग किया जाएगा,

(ii) जहाँ यान का मानक निर्मित केब नहीं है, या

(iii) जहाँ यान की मानक निर्मित बाड़ी नहीं है या एक मानक निर्मित बाड़ी से अधिक बाड़ी है, वहाँ निम्नलिखित लागू होगा।

जीपीडब्ल्यू रेंज	वजन में रियायत बाड़ी वजन के वजन
(i) 3000 कि. ग्राम से कम]	120 कि. ग्राम.
(ii) 3000 कि. ग्राम और उससे अधिक और 4000 कि. ग्राम तक	200 कि. ग्राम.
(iii) 4000 कि. ग्राम और उससे अधिक किन्तु 6000 कि. ग्राम से कम	400 कि. ग्राम.
(iv) 4000 कि. ग्राम और उससे अधिक किन्तु 10,000 कि. ग्राम से कम	700 कि. ग्राम. 400 कि. ग्राम.
(v) 10,000 कि. ग्राम और उससे अधिक	1000 कि. ग्राम. 400 कि. ग्राम.

"इन वर्गों के मोटर यानों को केवल विनिर्माताओं द्वारा निर्मित मानक केब सहित परीक्षा के लिए दिया जाएगा।

(ग) ईंधन दक्षता परीक्षण ऐसे डीजल का उपयोग करके किया जाएगा जिसका ऐसिटेड लेबल 42 है ;

(घ) ईंधन दक्षता परीक्षण मारणी में यथा विनिर्दिष्ट रूप में किसी विशिष्ट लेबल परीक्षण पथ पर प्रतिक्रमण एक किलोमीटर दूरी तक 40,50 और 60 कि. मी. प्रति घंटे की अपरिचाली गति से किया जाएगा और परीक्षण करने के लिए औसतन 20 चक्कर लगाए जाएंगे जिनमें से 10 चक्कर प्रत्येक दिशा में होंगे और परीक्षण प्रक्रिया सप्ताह नम की ऊंचाई और +25 सेंटीग्रेड से परिवेश ताप के आधार पर गंभीरता से किया जाएगा ;

(ङ) विनिर्दिष्ट ईंधन उपभोग को न्यूनतम मूल्य के रूप में माना जाएगा जो पूरे भार और पूरे उतार पर सा. मा. 1000 (भाग 8)-1980 में दी गई परीक्षण शर्तों के अनुसार होगा, और

(च) विस्तृत ईंधन दक्षता परीक्षण प्रक्रिया वह होगी जो उद्योग मंत्रालय, (औद्योगिक विकास विभाग) द्वारा विनिर्दिष्ट की जाएगी।

सारणी

क्रम सं.	मोटरयानों का वर्णन	प्रति किलोवाट घंटे विनिर्दिष्ट ईंधन उपभोग जो निम्नलिखित से अधिक नहीं होगा	50 कि. मी. प्रति घंटे बीजल प्रति लिटर कि. मी. जो निम्न- लिखित से कम नहीं होगा ।	प्रति लिटर बीजल शुद्ध टन किलो जो निम्न- लिखित से कम नहीं होगा	कोटि उन्नयन 40 कि. मी. प्रति घंटा 60 कि. मी. प्रति घंटा
1	2	3	4	5	6
1.	2500 से अधिक कि. घा. के घायभार का वाणिज्यिक मोटरयान	240 ग्राम	115 3.64 + 1.12 डब्ल्यू	लागू नहीं होता	स्तंभ 4 में विनिर्दिष्ट संस्करणों में 1-4-1990 से 6 प्रतिशत की वृद्धि हो जाएगी ।
2.	2500 कि. घा. से अधिक किन्तु 4000 कि. घा. से अधिक के घाय- भार के वाणिज्यिक मोटरयान	240 ग्राम	लागू नहीं होता	100 टी 3.4 + 1.53 टी	स्तंभ 5 में विनिर्दिष्ट संस्करणों में 1-4-1989 से 5 प्रतिशत की वृद्धि हो जाएगी ।

टिप्पण: जहाँ डब्ल्यू टनों में घाय का जी.वी. डब्ल्यू है और टी टनों में घाय-भार है।

एनटीकेएमपीएल प्रति लिटर शुद्ध टन किलोमीटर।

[फा. सं. 346/86/88/टीआरए]

NO. 278/88-CUSTOMS

G.S.R. 980 (E):- In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 25 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), the Central Government, being satisfied that it is necessary in the public interest so to do, hereby makes the following further amendment in the notification of the Government of India in the Ministry of Finance (Department of Revenue) No. 222/87-Customs, dated the 20th May, 1987, namely:—

In the said notification, after paragraph 2, for the Explanation, the following Explanation shall be substituted, namely,—

“Explanation:

For the purposes of this notification, “fuel efficient light commercial motor vehicle” means a motor vehicle which satisfies specific fuel consumption and kilometres or net-tonne kilometres moved per litre of diesel as specified in columns (3), (4) and (5) of the Table hereto annexed, with further upgradation of kilometres or net tonne kilometres norms from the date from which such upgraded norms shall be applicable, as specified in column (6) of the said Table,

and certified accordingly by an officer not below the rank of Deputy Secretary to the Government of India in the Ministry of Industry, Department of Industrial Development, on the basis of the test (hereinafter referred to as Fuel Efficiency Test carried out by the Vehicle Research Development Establishment of the Ministry of Defence, Ahmednagar, (Maharashtra) or the Automotive Research Association of India, Pune (Maharashtra) having regard to the following, namely:—

- (a) the fuel efficiency test shall be conducted for the rated GVW or the payload of the vehicle as specified in the Table, regardless whether it is used for passenger transport or goods transport,
- (b) the vehicle shall be tested with cab and body as follows:—
 - (i) the vehicle shall be tested with the standard cab only produced by the manufacturer; and
 - (ii) the vehicle shall be tested with the body used by the manufacturer as standard fitment; and

- (iii) where the vehicle is not having standard production of body or is having more than one version of standard production of body, the following allowances shall be applied;

Allowances in Weight

GVW Range	Body Wt.
(i) Below 3000 kgs.	120 kgs
(ii) 3000 kgs and above and upto 4000 kgs	200 kgs
(iii) 4000 kgs and above but below 6000 kgs	400 kgs

- (c) the fuel efficiency test shall be conducted using diesel having cetane level of 42;

- (d) the fuel efficiency tests shall be carried out on a selected level of test track at a steady speed of 40, 50 and 60 kilometres per hour as specified in the Table annexed for a minimum stretch of one kilometre and the average of 20 runs, comprising 10 runs in each direction, shall be taken for carrying out tests and the test figures shall be corrected to sea level altitude and to +25 degree Centigrade ambient temperature;

- (e) the specific fuel consumption shall be taken as the minimum value at full load and full throttle in accordance with the testing conditions stipulated in IS: 10000 (Part-VIII) 1980; and

- (f) detailed fuel efficiency testing procedures shall be as specified by the Ministry of Industry (Department of Industrial Development).

TABLE

Sl. No.	Description of the Vehicle	Specific fuel consumption per KW Diesel at 50 KMPH-hour-not exceeding	Kms per Ltr. of Diesel at 50 KMPH-not less than	NTKMPL of diesel-Not less than		Up-gradation
				At 40 KMPH	At 60 KMPH	
1	2	3	4	5	6	
1.	Commercial Motor Vehicle of pay load not exceeding 2500 Kgs.	240 gms.	115 3.64+1.12W	Not applicable		Norms specified in Col. 4 shall be upgraded by 5% with effect from 1-4-1990.
2.	Commercial Motor Vehicle of pay load exceeding 2500 Kgs. but not exceeding 4000 Kgs.	240 gms.	Not applicable	100t 3.4+1.53t	100t 2.7+2.35t	Norms specified in Col. 5 shall be upgraded by 5% with effect from 1-4-1989

Note:- Where W is the GVW of the vehicle in tonnes and this the pay load in tonnes.

NTKMPL—Net Tonne Kilo Metro Per Litre.

[F. No. 346/86/88—TRU]

सं. 279/88 - सीमाशुल्क

सा. का. नि. 981(अ) :—केन्द्रीय सरकार, सीमाशुल्क अधिनियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 25 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, अपना यह समाधान ही जाने पर कि लोकहित में ऐसा करना आवश्यक है, भारत सरकार के वित्त मंत्रालय (राजस्व विभाग) की अधिसूचना सं. 268/84 - सीमाशुल्क, तारीख 30 अक्टूबर, 1984 का निम्नलिखित और संशोधन करती है, अर्थात् :-

उक्त अधिसूचना में, -

- (क) "हल्के वाणिज्यिक मोटरवाहन" शब्दों का, जहाँ-जहाँ वे आते हैं, लोप किया जाएगा, और

(ख) स्पष्टीकरण के स्थान पर निम्नलिखित स्पष्टीकरण रखा जाएगा अर्थात् :-

स्पष्टीकरण—

इस अधिसूचना के प्रयोजनों के लिए, "ईंधन दक्ष मोटरवाहन" से अभिप्रेत है,—

- (i) 1000 टन सेंटीमोटर से अधिक इंजन शक्ति वाले किसी पेट्रोल चालित मोटरवाहन (जिसके संशुद्ध मोटर काररे, तीन पहिये वाले मोटरवाहन और दो पहिये वाले मोटरवाहन नहीं हैं) को वहां में, ऐसा मोटरवाहन जो पेट्रोल से कम से कम 19 किलोमीटर प्रति लीटर चलता है; और

(ii) डीजल चालित वाणिज्यिक मोटरयान की दशा में ऐसा मोटर-यान, जो इससे उपावद्ध सारणी के स्तंभ 3 और 4 में विनिर्दिष्ट विशिष्ट ईंधन खपत और डीजल में प्रति लीटर चालित शुद्ध टन किलोमीटर की तथा खपत सारणी के स्तंभ 5 में विनिर्दिष्ट शुद्ध टन किलोमीटर प्रमाण के और उन्नत तथा तारीख की पूर्ति करता है जिसने ऐसे उन्नत प्रमाण लागू होंगे,

और जो रक्षा मंत्रालय के यान अनुसंधान विकास स्थापन, ग्रहमन्दार (महाराष्ट्र) या भारतीय स्वचालित यंत्र अनुसंधान संगम, पुणे (महाराष्ट्र) द्वारा किए गए परीक्षण के आधार पर (जिसे इनमें इनके पश्चात् ईंधन दक्षता परीक्षण कहा गया है) भारत सरकार के उद्योग मंत्रालय के औद्योगिक विकास विभाग के उपसचिव से अनिवार्य पंक्ति के अधिकारी द्वारा निम्नलिखित की ध्यान में रखते हुए तबनुसार प्रमाणित किए जाते हैं, अर्थात् :-

(अ) 1000 घन सेंटीमीटर से अधिक इंजन दक्षमता वाले पेट्रोल चालित मोटरयान की दशा में, ईंधन दक्षता परीक्षण 500 किलोग्राम आय-भार से ऐसे पेट्रोल का प्रयोग कर के जिसका आक्टोन लेबल 87 से अधिक नहीं है, 50 किलोमीटर प्रति घंटे की अपरिचाली गति से किया जाएगा,

(आ) डीजल चालित वाणिज्यिक मोटरयान की दशा में,

(क) ईंधन दक्षता परीक्षण भा. मा. 9211-1979 के अनुसार अवधारित अधिकतम प्राधिकृत आयभार से किया जाएगा; और

(ख) यान का परीक्षण कैंब और बाडी से निम्न प्रकार किया जाएगा :

(i) जहां यान के उत्पादन का और बाडी मानक फिटनेट के रूप में है वहां उसका प्रयोग किया जाएगा,

(ii) जहां यान का मानक उत्पादन का नहीं है, या

(iii) जहां यान की मानक उत्पादन बाडी नहीं है या उसकी मानक उत्पादन बाडी के एक से अधिक रूप हैं वहां निम्न विनिर्दिष्ट मोक लागू होंगे :-

ऑक्सीडन्स रेंज	बाडी भार	कैंब भार
(i) 4000 कि. ग्रा. और उससे अधिक किन्तु 10000 कि. ग्रा. से कम	700 कि. ग्रा.	400 कि. ग्रा.
(ii) 10000 कि. ग्रा. और उससे अधिक	1000 कि. ग्रा.	400 कि. ग्रा.

(ग) ईंधन दक्षता परीक्षण में डीजल का उपयोग कर के किया जाएगा जिसका मोटेन लेबल 42 है,

(घ) ईंधन दक्षता परीक्षण 40 और 60 किलोमीटर प्रति घंटे की अपरिचाली गति से किया जाएगा जो इससे उपावद्ध सारणी में विनिर्दिष्ट है ;

(ङ) विशिष्ट ईंधन खपत को उस स्मृततम मूल्य के रूप में माना जाएगा जो पूरे भार और पूरे उद्योग पर भा. मा. : 10000 (भाग 3-1980) में दो गई परीक्षा शर्तों के अनुसार है; और

(च) ईंधन दक्षता परीक्षण, विशिष्ट लेबल परीक्षण पथ पर कम से कम एक किलोमीटर दूरी तक किया जाएगा और परीक्षण करने के लिए प्रयुक्त यान परफर लगाए जाएंगे जिसमें से दत्त चक्कर प्रत्येक दिशा में होंगे और परीक्षण अंक, [समुद्र तल की ऊंचाई और + 25° सेंटीग्रेड परिवेश ताप के आधार पर संशोधित किए जाएंगे ;

(छ) विस्तृत ईंधन दक्षता परीक्षण प्रक्रिया वह होगी जो उद्योग मंत्रालय (औद्योगिक विकास विभाग) द्वारा विनिर्दिष्ट की जाए ।

सारणी

क्रम सं.	यान का वर्णन	प्रति किलोवाट घंटे विशिष्ट ईंधन खपत जो निम्नलिखित से अधिक नहीं है	डीजल में प्रति लीटर चालित शुद्ध टन किलो-मीटर जो निम्नलिखित है	उन्नत
1	2	3	4	5
1.	4000 कि.ग्रा. से अधिक किन्तु 14000 कि.ग्रा. से अधिक आयभार के वाणिज्यिक मोटरयान	225 कि.ग्राम	100 टन 5.44 + 1.02 टन	100 टन 7.78 + 1.08 टन स्तंभ 4 में विनिर्दिष्ट प्रमाण 1.4.1989 से 5% से उन्नत किया जाएगा
2.	14000 कि.ग्रा. से अधिक आयभार वाणिज्यिक मोटरयान ।	220 कि.ग्रा.	72	62 स्तंभ 4 में उपरिष्ठित प्रमाण 40 कि.मी. प्रति घंटे से 75 शुद्ध प्रति टन किलोमीटर और 60 कि.मी. प्रति घंटे से 60 शुद्ध प्रति टन किलोमीटर 1-4-1989 से होगा ।

NO. 279/88-CUSTOMS

G.S.R. 981 (E):—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 25 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), the Central Government, being satisfied that it is necessary in the public interest so to do, hereby makes the following further amendment in the notification of the Government of India in the Ministry of Finance (Department of Revenue) No. 268/84-Customs, dated the 30th October, 1984, namely:—

In the said notification,—

- (a) the words "light commercial motor vehicles", wherever they occur, shall be deleted; and
- (b) for the Explanation the following Explanation shall be substituted, namely:—

EXPLANATION

For the purpose of this notification, "fuel efficient motor vehicle" means,

- (i) in the case of a petrol driven motor vehicle of engine capacity not exceeding 1000 cubic centimetres (excluding motor cars, three wheeled motor vehicles and two-wheeled motor vehicles), a motor vehicle which runs not less than 19 kilometres per litre of petrol; and
- (ii) in the case of diesel driven commercial motor vehicle, a motor vehicle which satisfies the specific fuel consumption and net tonne-kilometres moved per litre of diesel as specified in columns (3) and (4) of the Table hereto annexed, with further upgradation of kilometres net tonne kilometres norms from the date from which such upgraded norms shall be applicable, as specified in column (5) of the said Table.

and certified accordingly by an officer not below the rank of Deputy Secretary to the Government of India in the Ministry of Industry, Department of Industrial Development, on the basis of the tests (hereinafter referred to as Fuel Efficiency Test) carried out by the Vehicle Research Development Establishment of the Ministry of Defence, Ahmednagar, (Maharashtra) or the Automotive Research Association of India, Pune (Maharashtra) having regard to the following, namely:—

(A) in the case of a petrol driven motor vehicle of engine capacity not exceeding 1000 cubic centimetres the fuel efficiency test shall be conducted with a pay load of 500 kilograms using petrol having an octane level not exceeding 87 at a steady speed of 50 kilometres per hour,

(B) in the case of a diesel driven commercial motor vehicle,

- (a) the fuel efficiency test shall be conducted with the maximum authorised pay load determined in accordance with IS: 9211—1979; and
- (b) the vehicle shall be tested with cab and body as follows:—
 - (i) where the vehicle is having production cab and body as standard fitment, the same shall be used,
 - (ii) where the vehicle is not having standard production cab, or
 - (iii) where the vehicle is not having standard production body or is having more than one version of standard production body, the following allowances shall apply, namely:—

GVW RANGE

	Body Wt.	Cab Weight
(i) 6000 kgs and above but below 10,000 kgs	700 kgs	400 kgs
(ii) 10,000 kgs and above	1000 kgs	400 kgs

- (c) the fuel efficiency test shall be conducted using diesel having cetane level of 42;
- (d) the fuel efficiency tests shall be carried out at a steady speed of 40 and 60 kilometres per hour as specified in the Table, annexed;
- (e) the specific fuel consumption shall be taken as the minimum value at full load and full throttle in accordance with the testing Conditions stipulated in IS: 10000 (Part-VIII-1980; and

(C) the fuel efficiency tests shall be carried out on a selected level of test track for a minimum stretch of one kilometre and the average of 20 runs, comprising 10 runs in each direction, shall be taken for carrying out tests and the test figures shall be corrected to sea level altitude and to +25 degree Centigrade ambient temperature;

(D) detailed fuel efficiency testing procedures shall be as specified by the Ministry of Industry (Department of Industrial Development).

TABLE

Sl. No.	Description of the Vehicle	Specific fuel consumption per KW hour-not exceeding	NTKMPL of diesel-Not less than	Up-gradation	
				At 40 KMPH	At 60 KMPH
1	2	3	4	5	6
1.	Commercial Motor Vehicle of pay load exceeding 4000 Kgs. but not exceeding 14,000 Kgs.	225 gms.	100t	100t	Norms specified in Col. 5 shall be upgraded by 5% with effect from 1-4-1989.
			5.44+ 1.02t	7.78+ 1.08t	
2.	Commercial Motor Vehicles of pay load exceeding 14,000 gms.	220 gms.	72	62	Norms indicate in Col. 5 shall be NTKML 75 at 40 KMPH and 66 at 60 KMPH with effect from 1-4-1989."

Note : Where W is the GVW of the vehicle in tonnes and t is the pay load in tonnes.
NTKMPL—Net Tonne Kilometre per Litre.

सं० 280/88-सीमा शु. क

सा. का. नि. 982(अ) :-- केन्द्रीय सरकार, सीमाशुल्क अधिनियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 25 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, अपना यह समाधान हो जाने पर कि लोक-हित में ऐसा करना आवश्यक है, भारत सरकार के वित्त मंत्रालय (राजस्व विभाग) की अधिसूचना सं. 74/85-सीमाशुल्क, तारीख 17 मार्च, 1985 का निम्नलिखित और संशोधन करती है, अर्थात् :--

उक्त अधिसूचना में, पैरा 2 के पश्चात् स्पष्टीकरण के स्थान पर निम्नलिखित स्पष्टीकरण रखा जाएगा, अर्थात् :--

स्पष्टीकरण

इस अधिसूचना के प्रयोजनों के लिए, "ईंधन क्षमता मोटरयान" से अभिप्रेत है,--

(i) 1000 घन सेंटीमीटर से अधिक ईंधन क्षमता वाले किसी पेट्रोल चालित मोटरयान (जिसके अंतर्गत मोटरकारें, तीन पहिए वाले मोटरयान और दो पहिए वाले मोटरयान नहीं हैं) की दशा में, ऐसा मोटरयान जो पेट्रोल से कम से कम 19 किलोमीटर प्रति लीटर चलता है; और

(ii) डीजल चालित वाणिज्यिक मोटरयान की दशा में, ऐसा मोटरयान, जो इससे उपाबद्ध सारणी 1 के, जो अप्रत्यक्ष अंतःक्षेपण ईंधन (आईडीआई) उपयोजित करने वाले इसके वाणिज्यिक मोटरयानों से संबंधित है, स्तंभ 3, 4 और 5 में तथा इससे उपाबद्ध सारणी 2 में, जो अन्य वाणिज्यिक मोटरयानों से संबंधित है, विविध विविध ईंधन क्षमता और डीजल से प्रति लीटर चालित शुद्ध टन किलोमीटर की और उक्त सारणी के स्तंभ 6 में विविध शुद्ध टन किलोमीटर प्रमाण के और उत्पन्न तथा तारीख की पूर्ति करता है जिससे ऐसे उत्पन्न प्रमाण लागू होंगे.

और जो रक्षा मंत्रालय के यान अनुसंधान विकास स्वयं, महामदनगर (महाराष्ट्र) या भारतीय स्वचालित यंत्र अनुसंधान संघ, पुणे (महाराष्ट्र) द्वारा किए गए परीक्षण के आधार पर (जिसे इसमें इनके पश्चात् ईंधन क्षमता परीक्षण कहा गया है) भारत सरकार के उद्योग मंत्रालय के औद्योगिक विकास विभाग के उप गणित से अभिन्न पंक्ति के अधिकारी द्वारा निम्न-लिखित को ध्यान में रखते हुए तदनुसार प्रमाणित किए जाते हैं, अर्थात् :--

(अ) 1000 घन सेंटीमीटर से अधिक ईंधन क्षमता वाले पेट्रोल चालित मोटरयान की दशा में, ईंधन क्षमता परीक्षण 500 किलोग्राम

[P. No. 346/86/88—TRU]

आयमार से ऐसे पेट्रोल का प्रयोग कर के जिसका माकड़न लेवल 87 से अधिक नहीं है, 50 किलोमीटर प्रति घंटे की अपरिचित गति से किया जाएगा।

(आ) डीजल चालित वाणिज्यिक मोटरयान की दशा में,--

(क) ईंधन क्षमता परीक्षण भा. मा. : 9211-1979 के अनुसार प्रयोजित अधिकतम अधिकृत आयमार से किया जाएगा; और

(ख) यान का परीक्षण कैब और बाडी से निम्न प्रकार किया जाएगा :--

(i) जहाँ यान की उत्पादन कैब और बाडी मानक फिटमेंट के रूप में है वहाँ उनका प्रयोग किया जाएगा.

(ii) जहाँ यान का मानक उत्पादन कैब नहीं है, या

(iii) जहाँ यान की मानक उत्पादन बाडी नहीं है या उसकी मानक उत्पादन बाडी के एक से अधिक रूप हैं वहाँ निम्नलिखित मोक लागू होंगे :--

जी वी डब्ल्यूरेज	बाडी भार	कैब भार
(i) 3000 किग्रा. से कम	120 किग्रा.	*
(ii) 3000 किग्रा. और उससे अधिक किन्तु 4000 किग्रा. से कम	200 किग्रा.	*
(iii) 1000 किग्रा. और उससे अधिक किन्तु 6000 किग्रा. से कम	400 किग्रा.	*
(iv) 6000 किग्रा. और उससे अधिक किन्तु 10000 किग्रा. से कम	700 किग्रा.	400 किग्रा.
(v) 10,000 किग्रा. और उससे अधिक	1000 किग्रा.	400 किग्रा.

* यानों के ये नूँ विनिर्माताओं द्वारा दिए गए मानक कैब के साथ हो परीक्षण के लिए प्रस्तुत किए जाएंगे।

- (ग) ईंधन दक्षता परीक्षण ऐसे डीजल का उपयोग करके किया जाएगा जिसका स्रोत सेबल 42 है ;
- (घ) ईंधन दक्षता परीक्षण 40, 50 और 60 किलोमीटर प्रति घंटे की अपरिचाली गति में किया जाएगा जो इससे उपायय सारणी 1 और सारणी 2 में विनिर्दिष्ट है ;
- (ङ) विनिर्दिष्ट ईंधन खपत को उस स्थूलतम मूल्य के रूप में माना जाएगा जो पूरे भार और पूरे उपरोध पर मा. मा. 10000 (भाग 8 - 1980) में दी गई परीक्षण शर्तों के अनुसार है ; और

- (इ) ईंधन दक्षता परीक्षण, विनिर्दिष्ट नेबल परीक्षण वष पर कम से कम एक किलोमीटर दूरी तक किया जाएगा और परीक्षण करने के लिए मोतनन मोस बनकर लगाए जाएंगे जिनमें से वस बनकर प्रत्येक विना में हति प्रार परीक्षण अंश, मनुबं तन की ऊंचाई और $+25^{\circ}$ सेन्टीग्रेड परिवेश ताप के आधार पर संता-विन किए जाएंगे .

- (ई) विस्तृत ईंधनदक्षता परीक्षण प्रक्रिया वह होगी जो उद्योग मंत्रालय (औद्योगिक विकास विभाग) द्वारा विनिर्दिष्ट की जाए।।

सारणी-1

क्रम सं.	यान का वर्णन	प्रति किलोवाट घंटे विनिर्दिष्ट ईंधन खपत जो निम्नलिखित से अधिक नहीं है	50 कि. मी. प्रति घंटे डीजल से प्रति लीटर कि. मी. जो निम्न- लिखित से कम नहीं है	डीजल से प्रति लीटर वापित शुद्ध टन कि. मी. जो निम्नलिखित से कम नहीं है	उत्पन्न
1	2	3	4	5	6
1.	अप्रत्यक्ष अंतःक्षेपण ईजन (भाई की भाई) वाले 2500 किगा. से अधिक आयभार के हल्के वाणिज्यिक मोटरयान	275 ग्राम	100 3.64 + 1.12 डब्ल्यू डब्ल्यू से यान का टनों में की की डब्ल्यू घमिप्रेत है ।	लागू नहीं होता	संभ 4 में विनिर्दिष्ट प्रमाण 1-4-1980 से 5% से उन्नत हो जाएगा ।
2.	अप्रत्यक्ष अंतःक्षेपण ईजन (भाई की भाई) वाले 2500 किगा. से अधिक और 4000 किगा. से अधिक आयभार के हल्के वाणिज्यिक मोटरयान	275 ग्राम	लागू नहीं होता	$\frac{86.96 \text{ टन}}{3.4 + 1.53 \text{ टन}}$ $\frac{86.96 \text{ टन}}{2.7 + 2.35 \text{ टन}}$	संभ 5 में विनिर्दिष्ट प्रमाण 1-4-1980 से 5% उन्नत हो जाएगा ।

सारणी-2

क्रम सं.	यान का वर्णन	प्रति किलोवाट घंटे विनिर्दिष्ट ईंधन खपत जो निम्नलिखित से अधिक नहीं है	50 कि. मी. प्रति घंटे डीजल से प्रति लीटर किलोमीटर जो निम्न- लिखित से कम नहीं है	डीजल से प्रति लीटर वापित शुद्ध टन कि. मी. जो निम्नलिखित से कम नहीं है	उत्पन्न
1	2	3	4	5	6
1.	2500 किगा. से अधिक आयभार के वाणिज्यिक मोटरयान	240 ग्राम	115 3.64 + 1.12 डब्ल्यू	लागू नहीं होता	संभ 4 में विनिर्दिष्ट प्रमाण 1-4-1980 से 5% से उन्नत किया जाएगा ।
2.	2500 कि. गा. से अधिक किन्तु 4000 किगा. से अधिक आयभार के वाणिज्यिक मोटरयान	240 ग्राम	लागू नहीं होता ।	$\frac{100 \text{ टन}}{3.4 + 1.53 \text{ टन}}$ $\frac{100 \text{ टन}}{2.7 + 2.35 \text{ टन}}$	संभ 5 में विनिर्दिष्ट प्रमाण 1-4-1980 से 5% उन्नत किया जाएगा ।
3.	4000 किगा. से अधिक किन्तु 14,000 किगा. से अधिक आयभार के वाणिज्यिक मोटरयान	225 ग्राम	लागू नहीं होता	$\frac{100 \text{ टन}}{5.44 + 1.02 \text{ टन}}$ $\frac{100 \text{ टन}}{7.78 + 1.08 \text{ टन}}$	संभ 5 में विनिर्दिष्ट प्रमाण 1-4-1980 से 5% उन्नत किया जाएगा ।

1	2	3	4	5	6
4.	14000 किग्रा. से अधिक प्रावधार के वाणिज्यिक मोटरवाहन	220 ग्राम	जाग नहीं होता	72	62
					स्तंभ 5 में विनिर्दिष्ट प्रमाण 40 किमी. प्रति घंटे से 75 गूड टन किलोमीटर और 60 कि.मी. प्रति घंटे से 66 गूड प्रति टन किलोमीटर 1-4-1989 से होगा।

टिप्पण : दृश्य से यान का दृनों में जी बी डब्ल्यू अभिलेख है।

[फा. सं. 316/86-88-टीआरयू]

NO. 280/88-CUSTOMS

G.S.R. 982(E).- In exercise of the powers conferred by sub-Section (1) of Section 25 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), the Central Government, being satisfied that it is necessary in the public interest so to do, hereby makes the following further amendment in the notification of the Government of India in the Ministry of Finance (Department of Revenue) No. 74/85-Customs, dated the 17th March, 1985, namely :--

In the said notification, after paragraph 2, for the Explanation, the following Explanation shall be substituted namely :--

"EXPLANATION—

For the purposes of this notification, "Fuel efficient motor vehicle" means--

- (i) in the case of a petrol driven motor vehicle of engine capacity not exceeding 1000 cubic centimetres (excluding motor cars, three-wheeled motor vehicles and two-wheeled motor vehicles), a motor vehicle which runs not less than 19 kilometres per litre of petrol; and
- (ii) in the case of diesel driven commercial motor vehicle, a motor vehicle which satisfies the specific fuel consumption and kilometres net-tonne kilometres moved per litre of diesel as specified in columns (3), (4) and (5) of the Table-I hereto annexed—in respect of light commercial motor vehicles employing indirect injection (IDI) engines, and Table-II hereto annexed—in respect of other commercial motor vehicles, with further upgradation of kilometres or net-tonne kilometres norms from the date from which such upgraded norms shall be applicable, as specified in column (6) of the said Tables, and certified accordingly by an officer not below the rank of Deputy Secretary to the Government of

India in the Ministry of Industry, Department of Industrial Development, on the basis of the tests (hereinafter referred to as the Fuel Efficiency Test) carried out by the Vehicle Research Development Establishment of the Ministry of Defence, Ahmednagar, (Maharashtra) or the Automotive Research Association of India, Pune (Maharashtra) having regard to the following, namely:--

- (A) in the case of a petrol driven motor vehicle of engine capacity not exceeding 1000 cubic centimetre the fuel efficiency test shall be conducted with pay load of 500 kilograms using petrol having an octane level not exceeding 87 at a steady speed of 50 kilometres per hour;
- (B) in the case of a diesel driven commercial motor vehicle,
 - (a) the fuel efficiency test shall be conducted with the maximum authorised pay load determined in accordance with IS : 9211-1979);
 - (b) the vehicle shall be tested with cab and body as follows:--
 - (i) where the vehicle is having production cab and body as standard fitment, the same shall be used,
 - (ii) where the vehicle is not having standard production cab, or
 - (iii) where the vehicle is not having standard production body or is having more than one version of standard production body, the following allowances shall apply namely: --

GVW RANGE	Body Wt.	Cab Weight
(i) Below 3000 kgs.	120 kg.	*

- (ii) 3000 kgs. and above but 200 kgs.*
below 4000 kgs.
- (iii) 4000 kgs. and above but 400 kgs.*
below 6,000 kgs.
- (iv) 6000 kgs. and above but 700 kgs. 400 kgs.
below 10,000 kgs.
- (v) 10,000 kgs. and above 1000 kgs. 400 kgs.

*These classes of vehicles shall be offered for test only with the standard cab produced by the manufacturers.

(c) the fuel, efficiency test shall be conducted using diesel having cetane level of 42;

(d) the fuel efficiency tests shall be carried out at a steady speed of 40, 50 and 60 kilometres per hour as specified in the Table-I and Table-II annexed;

(e) the specific fuel consumption shall be taken as the minimum value at full load and full throttle in accordance with the testing conditions stipulated in IS : 10000 (Part-VIII)-1980; and

(C) the fuel efficiency tests shall be carried out on a selected level of test track for a minimum stretch of one kilometre and the average of 20 runs, comprising 10 runs in each direction, shall be taken for carrying out tests and the test figures shall be corrected to sea level altitude and to +25 degree Centigrade ambient temperature;

(D) detailed fuel efficiency testing procedures shall be as specified by the Ministry of Industry (Department of Industrial Development).

TABLE I

S. No.	Description of the Vehicle	Specific fuel consumption per KW hour-not exceeding	Kms. per Ltr. of Diesel at 50 KMPH-not less than	NTKMPL of diesel Not less than		Upgradation
				At 40 KMPH	At 60 KMPH	
1	2	3	4	5		6
1.	Light Commercial Motor Vehicle of pay load not exceeding 2500 Kilograms with Indirect Injection Engines (IDI)	275 gms	100 $3.64 + 1.12W$ where W is GVW of the vehicle in Tonnes	Not applicable		Norms specified in Col. 4 shall stand upgraded by 5% with effect from 1-4-1990
2.	Light Commercial Motor Vehicles of pay load exceeding 2500 Kms. and not exceeding 4000 Tonnes—Indirect Injection Engines (IDI)	275 gms	Not applicable	86.96t $3.4 + 1.53 t$ where t is the pay load in tonnes	86.96t $2.7 + 2.35 t$	Norms specified in Col. 5 shall stand upgraded by 5% with effect from 1-4-1989

Note : NTKMPL stands for Net Tonne Kilometre per Litre :

TABLE II

S. No.	Description of the Vehicle	Specific fuel consumption per KW hour not exceeding	Kms. per Ltr. of Diesel at 50 KMPH-not less than	NTKMPL of diesel Not less than		Upgradation
				At 40 KMPH	At 60 KMPH	
1	2	3	4	5		6
1.	Commercial Motor Vehicle of pay load not exceeding 2500 Kgs.	240 gms.	115 $3.64 + 1.12W$	Not applicable		Norms specified in Col. 4 shall be upgraded by 5% with effect from 1-4-1990.

1	2	3	4	5	6
2. Commercial Motor Vehicle of pay load exceeding 2500 Kgs. but not exceeding 4000 Kgs.	240 gms.	Not applicable	100t 3.4+ 1.53t	100t 2.7+ 2.35t	Norms specified in Col. 5 shall be upgraded by 5% with effect from 1-4-1989.
3. Commercial Motor Vehicle of pay load exceeding 4000 Kgs. but not exceeding 14,000 Kgs.	225 gms.	Not applicable	100t 5.44+1.02t	100t 7.78+1.08t	Norms specified in Col. 5 shall be upgraded by 5% with effect from 1-4-1989
4. Commercial Motor Vehicles of pay load exceeding 14,000 gms.	220 gms.	Not applicable	72	62	Norms indicated in Col. 5 shall be NTKMP 75 at 10 K.M.P.H and 65 at 50 K.M.P.H with effect from 1-4-1989.

Note : Where W is the GVW of the vehicle in tonnes and t is the pay load in tonnes.

NTKMPL--Net Tonne Kilometre per Litre.

सं. 281/88-सीमाशुल्क

सा.का.नि. 983(अ).--केन्द्रीय सरकार, सीमाशुल्क अधिनियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 28 की उपधारा (1) द्वारा प्रवृत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, अपना यह समाधान ही जाने पर कि लोकहित में ऐसा करना आवश्यक है, भारत सरकार के वित्त मंत्रालय (राजस्व विभाग) की अधिवृत्तता सं. 75/85-सीमाशुल्क, तारीख 17 मार्च 1986 का निम्नलिखित और संशोधन करती है, अर्थात्:--

उक्त अधिवृत्तता में, पैरा 2 के पश्चात्, स्पष्टीकरण के स्थान पर निम्नलिखित स्पष्टीकरण रखा जाएगा, अर्थात्:--

स्पष्टीकरण--

इस अधिवृत्तता के प्रयोजनों के लिए, "ईंधन दक्ष मोटरवाहन" से अभिप्रेत है,--

- (1) 1000 घन सेंटीमीटर से अधिकतम ईंधन क्षमता वाले किसी पेट्रोल चालित मोटरवाहन (जिसके अंतर्गत मोटर कारें, तीन पहिये वाले मोटरवाहन और दो पहिये वाले मोटरवाहन नहीं हैं) की दशा में, ऐसा मोटरवाहन जो पेट्रोल से कम से कम 9 किलोमीटर प्रति मीटर चलता है; और
- (2) डीजल चालित वाणिज्यिक मोटरवाहन की दशा में, ऐसा मोटरवाहन, जो इससे उपाध्व्य सावनी के स्तंभ 3 और 4 में विनिर्दिष्ट विशिष्ट ईंधन खपत और डीजल से प्रति लीटर चालित कुछ टन किलोमीटर की तथा उक्त सावनी के स्तंभ 6 में विनिर्दिष्ट कुछ टन किलोमीटर प्रमाण के और उन्मयन तथा तारीख की पूर्ति करता है जिससे ऐसे उन्मयन प्रमाण लागू होंगे,

और जो रक्षा मंत्रालय के यात अनुसंधान विकास स्थापन, महामुखनर (महाराष्ट्र) या भारतीय स्वचालित यंत्र अनुसंधान संघ, पुणे (महाराष्ट्र) द्वारा किए गए परीक्षण के आधार पर (जिसे इसमें इसके पश्चात् ईंधन दक्षता परीक्षण कहा गया है) भारत सरकार के उद्योग मंत्रालय के औद्योगिक विकास विभाग के उपसचिव से अभिमत पंक्ति के अधिकारी द्वारा निम्नलिखित की ध्यान में रखते हुए तदनुसार प्रमाणित किए जाते हैं, अर्थात्:--

- (क) 1000 घन सेंटीमीटर से अधिकतम ईंधन क्षमता वाले पेट्रोल चालित मोटरवाहन की दशा में, ईंधन दक्षता परीक्षण 500 किलोग्राम आधार से ऐसे पेट्रोल का प्रयोग कर के जिसका आक्टेन लेवल 87 से अधिक नहीं है, 60 किलोमीटर प्रति घंटे की अपरिचाली गति से किया जाएगा,

[F.M No. 346/86-88-TRU]

(भा) डीजल चालित वाणिज्यिक मोटरवाहन की दशा में,--

- (क) ईंधन दक्षता परीक्षण भा.सा. : 9211-1979 के अनुसार प्रवृत्त अधिकतम प्राधिकृत आधार से किया जाएगा, और
- (ख) यात का परीक्षण केब और बाडी के निम्न प्रकार किया जाएगा:--
 - (1) जहां यात के उत्पादन केब और बाडी मानक फिटमेंट के रूप में हैं वहां उसका प्रयोग किया जाएगा,
 - (2) जहां यात का मानक उत्पादन केब नहीं है, या
 - (3) जहां यात की मानक उत्पादन बाडी नहीं है या उसकी मानक उत्पादन बाडी के एक से अधिक रूप हैं वहां निम्नलिखित मोक लागू होंगे:--

जी वी डब्ल्यूरेज	बाडी भार	केब भार
(1) 6000 कि.ग्रा. और उससे अधिक किन्तु 10000 कि.ग्रा. से कम	700 कि.ग्रा.	400 कि.ग्रा.
(2) 10000 कि.ग्रा. और उससे अधिक	1000 कि.ग्रा.	400 कि.ग्रा.

- (ग) ईंधन दक्षता परीक्षण ऐसे डीजल का उपयोग कर के किया जाएगा जिसका सीटेल लेवल 42 है,
- (घ) ईंधन दक्षता परीक्षण 40 और 60 किलोमीटर प्रति घंटे की अपरिचाली गति से किया जाएगा जो इससे उपाध्व्य सावनी में विनिर्दिष्ट है;
- (ङ) विशिष्ट ईंधन खपत को उस न्यूनतम मूल्य के रूप में माना जाएगा और जो पूरे भार और पूरे उपरोक्त पर भा.सा. : 10000 (भाग 8-1980) में दी गई परीक्षण गतों के अनुसार है; और
- (च) ईंधन दक्षता परीक्षण, विशिष्ट लेवल परीक्षण पर पर कम से कम एक किलोमीटर पूरी तक किया जाएगा और परीक्षण करने के लिए घीसतन मोल बन्दकर लगाए जाएंगे जिनमें से बस बन्दकर प्रत्येक दिशा में होंगे और परीक्षण शंक, समुद्र तल की ऊंचाई और +25° सेंटीग्रेड परिवेश ताप के आधार पर संशोधित किए जाएंगे;
- (झ) विस्तृत ईंधन दक्षता परीक्षण प्रक्रिया बहु होगी जो उद्योग की मंत्रालय (औद्योगिक विकास विभाग) द्वारा विनिर्दिष्ट की जाए।

		सारणी			
क्रम सं.	यान का वर्णन	प्रति किलोवाट घंटे विशिष्ट ईंधन खपत जो निम्नलिखित से अधिक नहीं है	लीटर से प्रति लीटर जालित शुद्ध टन किलो- मीटर जो निम्नलिखित है	उत्पन्न	
			40 कि. मी. प्रति घंटा	60 कि. मी. प्रति घंटा	
1	2	3	4	5	
1.	4000 कि.ग्रा. से अधिक किन्तु 14000 कि.ग्रा. से अधिक प्रायभार के वाणिज्यिक मोटर यान	225 ग्राम	5.44 + 1.0 टन 100 टन	7.78 + 1.08 टन 100 टन	स्तंभ 4 में विनिर्दिष्ट प्रमाण 1-4-89 स्तंभ 4 में विनिर्दिष्ट प्रमाण 1-5-1989 से 5... से उत्पन्न किया जाएगा।
2.	14000 कि.ग्रा. से अधिक प्रायभार के वाणिज्यिक मोटर यान।	220 ग्राम	72	62	स्तंभ 4 में उपर्युक्त प्रमाण 40 कि. मी. प्रति घंटे से 75 शुद्ध प्रति टन किलोमीटर और 60 कि.मी. प्रति घंटे से 66 शुद्ध प्रति टन किलो- मीटर 1-4-1989 से होगा।

[क्र.सं. 346 88 88-टी.सी.आर.]

No. 281/88-CUSTOMS

G.S.R. 983(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 25 of the Customs Act, (52 of 1962), the Central Government, being satisfied that it is necessary in the public interest so to do, hereby makes the following further amendments in the notification of the Government of India in the Ministry of Finance (Department of Revenue) No. 75/85-Customs, dated the 17th March, 1985 namely :

In the said notification, after paragraph 2, for the Explanation, the following Explanation shall be substituted, namely:—

“EXPLANATION—

For the purposes of this notification, “Fuel efficient motor vehicle” means,

- in the case of a petrol driven motor vehicle of engine not exceeding 1000 cubic centimetres (excluding motor cars, three-wheeled motor vehicles and two-wheeled motor vehicles), a motor vehicle which runs not less than 19 kilometres per litre of petrol; and
- in the case of diesel driven commercial motor vehicle, a motor vehicle which satisfies the specific fuel consumption and kilometres moved or net-tonne kilometres moved per litre of diesel as specified in columns (3) and (4) of the Table-II hereto annexed, with further upgradation of kilometres or net-tonne kilometres norms from the date from which such upgraded norms shall be applicable, as specified in column (5) of the said

Table, and certified accordingly by an officer not below the rank of Deputy Secretary to the Government of India in the Ministry of Industry, Department of Industrial Development, on the basis of the tests (hereinafter referred to as Fuel Efficiency Test) carried out by the Vehicle Research Development establishment of the Ministry of Defence, Ahmednagar, (Maharashtra) or the Automotive Research Association of India, Pune (Maharashtra) having regard to the following, namely :—

(A) in the case of a petrol driven motor vehicle of engine capacity not exceeding 1000 cubic centimetre the fuel efficiency test shall be conducted with a payload of 500 kilograms using petrol having an octane level not exceeding 87 at a steady speed of 50 kilometres per hour,

(B) in the case of a diesel driven commercial motor vehicle,

(a) the fuel efficiency test shall be conducted with the maximum authorised pay load determined in accordance with IS : 9211-1979; and

(b) the vehicle shall be tested with cab and body as follows:—

- where the vehicle is having production of cab and body as standard fitment, the same shall be used;
- where the vehicle is not having standard production of cab; or
- where the vehicle is not having standard production of body or is having more

than one version of standard production of body, the following allowances shall apply :

GVW RANGE

	Body Wt.	Cab Weight
(i) 6000 kgs and above but below 10,000 kgs.	700 kgs	400 kgs
(ii) 10,000 kgs and above	1000 kgs	401 kgs.

- (c) the fuel efficiency test shall be conducted using diesel having cetane level of 42;
- (d) the fuel efficiency tests shall be carried out at a steady speed of 40 and 60 kilometres per hour as specified in the Table-II annexed :

- (e) the specific fuel consumption shall be taken as the minimum value at full load and full throttle in accordance with the testing conditions stipulated in IS : 10000 (Part-VIII—1980); and

(C) the fuel efficiency tests shall be carried out on a selected level of test track for a minimum stretch of one kilometre and the average of 20 runs, comprising 10 runs in each direction, shall be taken for carrying-out tests and the test figures shall be corrected to sea level altitude and to +25 degree Centigrade ambient temperature;

(D) detailed fuel efficiency testing procedures shall be as specified by the Ministry of Industry (Department of Industrial Development)".

TABLE—II

Description of the Vehicle	Specific fuel consumption per KW hour not exceeding	NTKMPL of diesel Not less than		Up-gradation
		At 40 KMPH	At 60 KMPH	
1	2	3	4	5
1. Commercial Motor vehicle of pay load exceeding 4000 Kgms. but not exceeding 14,000 Kgms.	225 gms.	100t 5.44 +1.02t	100t 7.78 +1.08t	Norms specified in Col. 5 shall be upgraded by 5% with effect from 1-4-1989.
2. Commercial Motor Vehicles of pay load exceeding 14,000 gms.	220 gms.	72	62	Norms indicated in Col. 5 shall be NTKML 75 at 40 KMPH and 66 at 60 KMPH with effect from 1-4-1989.

Note : Where W is the GVM of the vehicle in tonnes and t is the pay load in tonnes.
NTKMPL — Net Tonne Kilometre per Litre.

[F.No. 346/86/83—TRU]

सं. 282/88-सीमाशुल्क

मा.का.वि. 984(घ).—केन्द्रीय सरकार, सीमाशुल्क अधिनियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 25 की उपधारा 1) द्वारा प्रवृत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, अपना यह समाधान हा जाने पर कि ऐसा करना लोकहित में आवश्यक है, भारत सरकार के वित्त मंत्रालय (राजस्व विभाग) की अधिसूचना सं. 33/88-सीमाशुल्क, तारीख 1 मार्च, 1988 में निम्नलिखित और संशोधन करती है, अर्थात्—

उक्त अधिसूचना में, पैरा 2 के पश्चात् स्पष्टीकरण के स्थान पर निम्नलिखित स्पष्टीकरण रखा जाएगा, अर्थात् :—

"स्पष्टीकरण—इस अधिसूचना के प्रयोजनों के लिए "ईंधन दक्ष हल्के वाणिज्यिक मोटरवाहन जिसमें अप्रत्यक्ष अन्तःक्षेपण (आई डी आई) इंजन लगे हों," से—

- (क) ऐसा मोटरवाहन अभिप्रेत है जो विनिर्दिष्ट ईंधन उपभोग और किलोमीटर तथा शुद्ध टन किलोमीटर प्रति लिटर मूल की जैसा इससे उपाबद्ध सारणी के क्रमशः स्तम्भ (3), 9 और (5) में विनिर्दिष्ट है और आगे बढ़े हुए किलोमीटरों या शुद्ध किलोमीटरों के मानकों की पूर्ति करता है और वे तारीख जब से ऐसे बढ़े हुए मानक लागू होंगे जो उक्त सारणी के स्तम्भ 6 में विनिर्दिष्ट है अहमदनगर (महाराष्ट्र) स्थित रक्षा मंत्रालय के यान अनुसंधान विकास स्थापन या पुणे (महाराष्ट्र) स्थित भारत स्वशासन यंत्र अनुसंधान द्वारा किए गए परीक्षण के आधार पर (जिसे इसमें इसके पश्चात् ईंधन दक्षता परीक्षण कहा गया है) उद्योग मंत्रालय (औद्योगिक विकास विभाग) में भारत सरकार के उप मन्त्रि से अनिवार्य पंक्ति के अधिकारों द्वारा प्रमाणित किया जाता है, ऐसा करते समय निम्नलिखित को ध्यान में रखा जाएगा, अर्थात् :—

ऐसे बढ़े हुए मानक लागू होंगे जो उक्त सारणी के स्तम्भ 6 में विनिर्दिष्ट है ।

- (ख) अन्य हल्के वाणिज्यिक यानों का दशा में ऐसा मोटरवाहन अभिप्रेत है जो विनिर्दिष्ट ईंधन उपभोग और किलोमीटर तथा शुद्ध टन किलोमीटर प्रति लिटर मूल की जैसा इससे उपाबद्ध सारणी के क्रमशः स्तम्भ (3), (4), और (5) में विनिर्दिष्ट है और आगे बढ़े हुए किलोमीटरों या शुद्ध किलोमीटरों के मानकों की पूर्ति करता है और वे तारीख जब से ऐसे बढ़े हुए मानक लागू होंगे जो उक्त सारणी के स्तम्भ 6 में विनिर्दिष्ट है अहमदनगर (महाराष्ट्र) स्थित रक्षा मंत्रालय के यान अनुसंधान विकास स्थापन या पुणे (महाराष्ट्र) स्थित भारत स्वशासन यंत्र अनुसंधान द्वारा किए गए परीक्षण के आधार पर (जिसे इसमें इसके पश्चात् ईंधन दक्षता परीक्षण कहा गया है) उद्योग मंत्रालय (औद्योगिक विकास विभाग) में भारत सरकार के उप मन्त्रि से अनिवार्य पंक्ति के अधिकारों द्वारा प्रमाणित किया जाता है, ऐसा करते समय निम्नलिखित को ध्यान में रखा जाएगा, अर्थात् :—

- (क) यान टेस्टिंग जो वा. इन्स्यू. या पेन्डेंट के लिए ईंधन दक्षता परीक्षण किया जाएगा जैसा कि सारणी में विनिर्दिष्ट है, बाढ़े

उसका प्रयोग गाँवियों को ले जाने के लिए किया जाए या मान के परिवहन के लिए

(ख) यान का केबल और बाड़ी सहित निम्नलिखित रूप में परीक्षण किया जाएगा।

(1) यान का परीक्षण केवल ब्रिनिमॉता द्वारा उत्पादित मानक कैंब द्वारा ही किया जाएगा।

(2) यान का परीक्षण ब्रिनिमॉता द्वारा मानक फिटमेंट के रूप में प्रयुक्त बाड़ी से किया जाएगा।

(3) जहाँ यान में मानक उत्पादन बाड़ी नहीं है या मानक उत्पादन बाड़ी के एक से अधिक रूप हैं तो निम्नलिखित मोक लागू होंगे।

जी बी डब्ल्यू रैंज

बाड़ी भार में मोक

(i) 3000 किलोग्राम से कम 120 किनो

(ii) 3000 ,, और उससे ऊपर 4000 किलोग्राम तक 200 किनो

(iii) 4000 किलोग्राम से अधिक किन्तु 6000 किलोग्राम 400 किनो से अधिक

(ग) ईंधन दक्षता परीक्षण ऐसे डेजल का उपयोग करके किया जाएगा जिसका ऐनिटेन सेबल 42 है।

(घ) ईंधन दक्षता परीक्षण किसी विनिर्दिष्ट लेबल परीक्षण पथ पर कम से कम एक किलोमीटर दूरी तक 40.50 और 60 किलोमीटर प्रति घंटे की अपरिबर्ती गति से किया जाएगा जैसा कि सारणी में विनिर्दिष्ट है, और परीक्षण करने के लिए औसतन 20 चक्कर लगाए जाएंगे जिनमें से 10 चक्कर प्रत्येक दिशा में होंगे और परीक्षण शंक समूह तल की ऊँचाई और +250 से.

(ङ) विनिर्दिष्ट ईंधन उपयोग के न्यूनतम मूल्य के रूप में मापा जाएगा और जो पूरे भार और पूरे उपोष पर भा.मा. 1000 (भाग-8) —1980 में दी गई परीक्षण शर्तों के अनुसार होगा।

(च) ईंधन दक्षता परीक्षण प्रक्रिया का पूर्ण विवरण उद्योग मंत्रालय (औद्योगिक विकास विभाग) द्वारा विनिर्दिष्ट किया जाएगा।

सारणी—1

क्र.सं.	यान का वर्णन	प्रति किलोवाट घंटे ईंधन उपभोग जो निम्नलिखित से अधिक नहीं होगा	50 कि.मी. प्रति घंटा पर प्रति लीटर डीजल से चालित कि.मी. जो निम्नलिखित से अधिक नहीं होंगे	शुद्ध टन किलोमीटर प्रतिलीटर डीजल से चालित जो निम्नलिखित से कम नहीं होगा	बढ़ीसरी	
1	2	3	4	5	6	
1.	2500 किलोग्राम से अनधिक वेनोड के हल्के वाणिज्यिक मोटरयान जिनमें अप्रत्यक्ष अंतःक्षेपण इंजन (आई डी आई) लगे हैं	275 ग्र.	100 3.64 + 1.12 डब्ल्यू जहाँ डब्ल्यू यान का टनों में जी बी डब्ल्यू है	लागू नहीं होता	स्तंभ 4 में विनिर्दिष्ट मानकों में 1-4-1990 से 5% बढ़ीसरी हो जाएगा।	
2.	2000 किलोग्राम से अधिक किन्तु 4000 किलोग्राम से अनधिक वेनोड के हल्के वाणिज्यिक मोटरयान जिनमें अप्रत्यक्ष अंतःक्षेपण इंजन (आई डी आई) लगे हैं।	275 ग्र.	लागू नहीं होता	86.96 टी. 3.4 + 1.33 टी	86.96 टी. 2.7 + 2.35 टी जहाँ टी टनों में वेनोड है	स्तंभ 5 में विनिर्दिष्ट मानकों में 1-4-1989 से 5% बढ़ीसरी हो जाएगी।

टिप्पण: जु. ट 1 कि.कि.ली. प्र. ली., शुद्ध टन किलोमीटर प्रतिलीटर के लिए है।

सारणी—2

क्रम सं.	यान का वर्णन	प्रति किलोवाट घंटे ईंधन उपभोग जो निम्नलिखित से अधिक नहीं होगा	50 कि.मी. प्रति घंटा पर प्रतिलीटर डीजल से चालित कि.मी. जो निम्नलिखित से अधिक नहीं होंगे	शुद्ध टन किलोमीटर प्रतिलीटर डीजल से चालित जो निम्नलिखित से कम नहीं होगा	बढ़ीसरी
1	2	3	4	5	6
1.	2500 किलोग्राम से अनधिक वेनोड वाले वाणिज्यिक मोटरयान	240 ग्र.	115 3.64 + 1.12 डब्ल्यू	लागू नहीं होता	स्तम्भ 4 में विनिर्दिष्ट मानकों में 1-4-1990 से 5% बढ़ीसरी हो जाएगा।

2. 2500 किलोग्राम से अधिक किन्तु 4000 किलोग्राम से कम अधिक बोलोड वाले वाणिज्यिक मोटरवाहन	240 ग्राम	जागू नहीं होता	100 टो 3.4+ 1.53 टो	100 टो 2.7+2.35 टो	स्तम्भ 5 में विनिर्दिष्ट मानकों में 1-4-1989 से 5% बढ़ोतरी हो जाएगी।
--	-----------	----------------	---------------------------	-----------------------	--

टिप्पण: जहाँ डबल्यू मान का टनों में जी भी डबल्यू है और टी टनों में पेलोड है।

शु.ट.कि.कि.मी. प्र.सी. :—शुद्ध टन किलो किलोमीटर प्रतिमीटर।

[फा.सं. 346/86/88-टी फार.शु.]

गीतम रे, अवर सचिव

No. 282/88-CUSTOMS

G.S.R. 984(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 25 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), the Central Government, being satisfied that it is necessary in the public interest so to do, hereby makes the following further amendment in the notification of the Government of India in the Ministry of Finance (Department of Revenue) No. 33/88-Customs, dated the 1st March, 1988, namely :

In the said notification, after paragraph 2, for the explanation, the following explanation shall be substituted, namely :

“Explanation—For the purposes of this notification “fuel efficient light commercial motor vehicle” means—

- (a) in the case of light commercial vehicle employing indirect injection (IDI) engines, a motor vehicle which satisfies the specific fuel consumption and kilometers moved or net tonne kilometers moved per litre of diesel, as specified in columns (3), (4) or (5) of the Table 1 hereto annexed, and further upgradation of kilometers or net tonne kilometers norms and the date from which such upgraded norms shall be applicable, as specified in column 6 of the said Table; and
- (b) in the case of other light commercial vehicles, a motor vehicles which satisfies the specific fuel consumption and kilometers moved or net tonne kilometer moved per litre of diesel, as specified in columns (3), (4) or (5) of the Table 2 hereto annexed, with further upgradation of kilometers or net tonne kilometers norms from the date from which such upgraded norms shall be applicable, as specified in column (6) of the said Table ;

and certified accordingly by an officer not below the rank of deputy secretary to the Government of India in the Ministry of Industry, Department of Industrial Development on the basis of the tests (hereinafter referred to as Fuel Efficiency Test) carried out by the Vehicle Research Development Establishment of the Ministry of Defence, Ahmednagar (Maharashtra) or the Automotive Research Association of India, Pune (Maharashtra) having regard to the following, namely :

- (a) the fuel efficiency test shall be conducted for the rated GVW or the payload of the vehicle as specified in the Table, regardless whether it is used for passenger transport or goods transport;
- (b) the vehicle shall be tested with cab and body as follows :
 - (i) the vehicle shall be tested with the standard cab only produced by the manufacturer; and
 - (ii) the vehicle shall be tested with the body used by the manufacturer as standard fitment; and
 - (iii) where the vehicle is not having standard production of body or is having more than one version of standard production of body, the following allowances shall be applied :

Allowances in Weight

GVW RANGE	Body Wt.
(i) Below 3000 kgs.	120 kgs.
(ii) 3000 kgs. and above and upto 4000 kgs.	200 kgs.
(iii) 4000 kgs and above but below 6000 kgs.	400 kgs.

- (c) the fuel efficiency test shall be conducted using diesel having cetane level of 42 ;

(d) the fuel efficiency tests shall be carried out on a selected level test track at a steady speed of 40, 50 and 60 kilometers per hour as specified in the Tables annexed for a minimum stretch of one kilometer and the average of 20 runs, comprising 10 runs in each direction, shall be taken for carrying out tests and the test figures shall be corrected to sea level altitude and to +25 degree Centigrade ambient temperature:

(e) the specific fuel consumption shall be taken as the minimum value at full load and full throttle in accordance with the testing conditions stipulated in IS:10000 (Part-VIII)—1980; and

(f) detailed fuel efficiency testing procedures shall be as specified by the Ministry of Industry (Department of industrial Development).

TABLE 1

S. Description of the Vehicle No.	Specific fuel consumption per KW hour not exceeding	Kms per Ltr. of Diesel at 50 KMPH—not less than	NTKMPL of diesel Not less than		Up-gradation
			At 40 KMPH	At 60 KMPH	
1	2	3	4	5	6
1. Light Commercial Motor Vehicle of pay load not exceeding 2500 Kilograms with Indirect Injection Engines (IDI)	275 gms	100 $3.64 + 1.12W$ where W is GVW of the vehicle in Tonnes	Not applicable		Norms specified in Col. 4 shall stand upgraded by 5% with effect from 1-4-1990.
2. Light Commercial Motor Vehicles of pay load exceeding 2500 Kms. and not exceeding 4000 Tonnes—Indirect Engines (IDI)	275 gms	Not applicable	$86.96t$ $3.4 + 1.53t$ where t is the payload in tonnes	$86.96t$ $2.7 + 2.35t$	Norms specified in Col. 5 shall stand upgraded by 5% with effect from 1-4-1989

Note : NTKMPL stands for Net Tonne Kilometre per Litre

TABLE - 2

S. Description of the Vehicle No.	Specific fuel consumption per KW hour not exceeding	Kms per Ltr. of Diesel at 50 KMPH—not less than	NTKMPL of diesel Not less than		Up-gradation
			At 40 KMPH	At 60 KMPH	
1	2	3	4	5	6
1. Commercial Motor Vehicle of pay load not exceeding 2500 Kgms.	240 gms.	115 $3.64 + 1.12W$	Not applicable		Norms specified in Col. 4 shall be upgraded by 5% with effect from 1-4-1990.
2. Commercial Motor Vehicle of pay load exceeding 2500 Kgms. but not exceeding 4000 Kgms.	240 gms.	Not applicable	100t $3.4 + 1.53t$	100t $2.7 + 2.35t$	Norms specified in Col. 5 shall be upgraded by 5% with effect from 1-4-1989

Note : Where W is the GVW of the vehicle in tonnes and t is the pay load in tonnes.
NTKMPL—Net Tonne Kilo Metre per Litre.